

Rue du Follet, 7530 Kain

Plaats_Localisation

Ville de Tournai

Bouwheer_Maitre d'Ouvrage

BAE M&M, Tournai

Architect_Architecte

T.P.F. Chapeaux, Forest

Studiebureau_Bureau d'études

De Meestere, Kortrijk

Staalbouwer_Constructeur métallique

Bouygues Belgium, Anderlecht

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Seco, Etterbeek

Controlebureau_Bureau de contrôle

Stadion Luc Varenne Tournai

Het stadion, waar plaats is voor 7.800 toeschouwers, bestaat uit een hoofdtribune met 2.780 zitplaatsen en een bijtribune met 2.760 staanplaatsen. De overige plaatsen zijn niet overdekt en bevinden zich aan weerszijden van het terrein. De ligging van het terrein en de tribunes werd bepaald door de stedenbouwkundige voorschriften en de beperkingen door de bebouwde omgeving. Door de constructie kunnen de installaties maximaal worden benut zonder het zicht van de toeschouwer te beperken.

De indrukwekkende hoofdtribune vindt een tegenwicht in de lichtheid van het kapvormige dak dat 30 m x 80 m overspant. Het vakwerk van gegalvaniseerd staal bestaat uit 'zuilenelementen' met een diameter van 40 cm en een maximumhoogte van 4 m, op regelmatige afstanden van elkaar geplaatst volgens zestienvo overspanningen van 5 m. Deze elementen vangen de krachten en de momenten van het 20 m uitkragende dak op.

Stade Luc Varenne Tournai

Pouvant recevoir 7.800 spectateurs, le stade est composé d'une tribune principale de 2.780 places assises et d'une tribune secondaire de 2.760 places debout. Le reste des places non couvertes est réparti de chaque côté du terrain.

L'implantation du terrain et des tribunes s'inscrit dans le cadre des impositions urbanistiques et des contraintes du contexte bâti existant. La construction offre une utilisation maximale des installations sans incommoder la vue du spectateur.

La masse imposante de la tribune principale est contrebalancée par la légèreté de la toiture en 'casquette' couvrant 30 m x 80 m. La charpente en treillis d'acier galvanisé est composée notamment d'éléments 'colonnes' de 40 cm de diamètre d'une hauteur maximale de 4 m, disposés à intervalles réguliers selon seize travées de 5 m. Ces éléments reprennent les forces et les moments provenant du porte-à-faux de 20 m de la couverture.

