

**E40, 9230 Wetteren**

Plaats\_Localisation

**Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap**

**Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Zwijnaarde**

Bouwheer\_Maître d'Ouvrage

**Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap**

**Afdeling Metaalstructuren, Brussel**

Architect\_Architecte

**Ingenieursbureau Stendess, Lovendegem**

Studiebureau\_Bureau d'études

**Aelterman, Gent**

Staalbouwer\_Constructeur métallique

**Aelterman, Gent**

Algemene aannemer\_Entrepreneur général

## Bouwen van een fietsbrug over de E40 — Wetteren

De aanleg van een rotonde in de N42 boven de E40, met zijn talrijke aansluitingen van de op- en afritten, creëerde voor de fietsers en voetgangers een gevaarlijke situatie. Daarom werd besloten een afzonderlijke fietsers- en voetgangersbrug te bouwen ten westen van de zwevende rotonde. Dankzij de bouw van deze brug wordt het fietsverkeer volledig gescheiden van het wegverkeer. De hoofdliggers met hun aanzienlijk tegenpeil, de opvallende bogen en de spievormige tussensteun, vormden bij de constructie een echte uitdaging.

De brug werd in zijn geheel in het atelier voorge-monteerd opdat de montage ter plaatse zonder probleem zou verlopen. Er was maar acht uur verkeersonderbreking voorzien! De hoofdoverspanning werd gemonteerd naast de autosnelweg en tot in de kleinste details afgewerkt. Op één nacht werd de 180 ton zware boogbrug over 90° gedraaid en door middel van kranen en rollers op zijn plaats gebracht. De grote troeven van staal zijn in dit kunstwerk duidelijk tot hun recht gekomen. De slankheid, de speelse vorm en de diverse kleuren zijn slechts een deel van de voordelen die staal te bieden heeft. Ze brengen leven in de grijze wereld van betonbruggen.

## Passerelle pour cyclistes sur la E40 — Wetteren

La construction d'un rond-point au niveau de la N42, au-dessus de l'E40, avec de nombreux raccordements au réseau autoroutier, créait une situation dangereuse pour les cyclistes et les piétons. Il a donc été décidé de construire une passerelle suspendue à l'ouest du rond-point, pour scinder totalement la circulation des piétons et des cyclistes du trafic automobile.

Les poutres maîtresses avec leur contre-flèche importante, les arcs en demi-lune et l'appui intermédiaire représentaient des défis considérables. La passerelle a été prémontée en atelier, de façon à ce que sa pose définitive s'effectue le plus rapidement possible, car la circulation ne pouvait être interrompue que pendant huit heures.

La travée principale a été montée et parachevée jusque dans les moindres détails le long de l'autoroute. Il n'a fallu qu'une nuit pour faire pivoter cet ouvrage de 180 tonnes à 90° et pour le mettre en place au moyen de grues et de poulies.

Cette passerelle en arc exploite à fond les grands avantages de l'acier, notamment sa légèreté et sa facilité d'adaptation à une large diversité de formes et de coloris, qui contrastent avec la morne grisaille des ponts en béton.

