

laureaat_lauréat catégorie D

6990 Hotton

Plaats_Localisation

Commune de Hotton

Bouwheer_Maître d'Ouvrage

Ziane, Liège

Architect_Architecte

Ney & Partners, Ixelles

Studiebureau_Bureau d'études

Haugustaine Mis, Verviers

Staalbouwer_Constructeur métallique

Mathieu Pirard, Verviers

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Daylight, Jean-Luc Deru

Fotograaf_Photographe

Voetgangersbrug over de Ourthe Hotton

De voetgangersbrug laat toe het eilandje van Hotton te verbinden met het centrum van het dorp om zo een intensere toeristische activiteit te ontplooiën op de site.

De passerelle overbrugt een overspanning van 26 m met twee profielen, in doorsnede L-vormig met variabele hoogte. De nuttige breedte van de voetgangersbrug is 180 cm en wordt vanuit een gedachte van lichtheid en economie volledig ingevuld met stalen roosters. De keuze van deze materialen liet toe om het materiaalgebruik te optimaliseren door de hoogte van de hoofdliggers aan te passen in functie van de solliciterende krachten. De sleutelsectie meet slechts 25 cm, wat een visuele slankheid betekent van 1/100. Dit is buitengewoon opmerkelijk voor dit type van kunstwerken. Dit resultaat werd mogelijk dankzij de statische keuze. De typologie van de brug is een afgeplatte boog ingeklemd op de landhoofden. Door de slanke vorm en de leuning van traliewerk die nauwelijks opvallen, ontstaat een beweging met een soort optische trilling, waardoor de gehele brug mooi in de landelijke omgeving opgaat.

Het gebruik van staal heeft enerzijds toegelaten tot een extreem economische structuur te komen, en anderzijds te komen tot een grote visuele lichtheid die een soort van evidentie uitdrukt van het overschrijden van de leegte.

Passerelle sur l'Ourthe Hotton

La passerelle permet de relier l'île d'Hotton au centre de ce village des Ardennes et ainsi de développer une activité touristique plus intense sur le site.

L'ouvrage franchit une portée de 26 m avec deux profils en section L de hauteur variable. La largeur utile de la passerelle est de 180 cm et le platelage est réalisé en caillebotis métallique dans un souci de légèreté et d'économie. Le choix de la section L a permis d'optimiser l'utilisation de la matière et d'adapter la hauteur de la section en fonction des efforts. La section en clef n'est que de 25 cm, soit un élancement visuel de 1/100, ce qui est tout à fait remarquable pour ce genre d'ouvrages.

Ce résultat a été possible grâce au choix statique. Il s'agit en effet d'un point de vue typologique d'un arc surbaissé encastré aux culées. Par son élancement et par des garde-corps en treillis qui poussent la discrétion à l'extrême, l'ensemble fait surgir un mouvement accompagné d'une sorte de vibration optique, qui s'accorde au caractère rural du paysage. L'emploi de l'acier a permis d'aboutir à une structure extrêmement économique et d'une grande légèreté visuelle qui fait quasiment ressentir l'évidence du franchissement du vide.

jurymotivatie_commentaire du jury

"De in één stuk geprefabriceerde structuur is minimalistisch. De uitgezuiverde lijnen, het zuinige gebruik van materialen en de eenkleurigheid vormen een luchtboog die subtiel in de opmerkelijke omgeving opgaat."

"La structure, préfabriquée en une pièce, est minimaliste. Epuration des lignes, économie de matière et monochromatisme s'associent en une parenthèse aérienne soulignant finement un environnement remarquable."



