

nominatie_nomination

CATEGORIE
A

Avenue du Grand-Large, 7000 Mons

Plaats_Localisation

Port de Plaisance, Mons

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Arcadus, Péruwelz

Architect_Architecte

PEC, Charleroi

Studiebureau ontwerp_Bureau d'études conception

Rorive Marc, Tournai

Studiebureau uitvoering_Bureau d'études réalisation

BC Projektteam, Pittem

Staalbouwer_Constructeur métallique

Favier, Pecq

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Serge Brison

Cafeteria van het havenmeestergebouw

De bouw van het café-restaurant clubhouse is het hoofdelement van de tweede fase van het ontwikkelingsprogramma van de 'Port du Grand-Large' in Mons. Het gebouw vervolledigt de onthaalstructuur bedoeld voor de pleziervaart. Het staat harmonieus tussen de bestaande gebouwen, door te refereren aan het typische havenlandschap. De architectuur is als een opeenstapeling van containers, gebaseerd op het op- en naast elkaar plaatsen van eenvoudige volumes rond de uitkijktoren, die gemaakt is van roodkleurige buizen en 18 m boven het waterpeil uitsteekt.

De cafeteria en zijn overdekt terras hebben een rechthoekig plan van bijna 30 x 10 m, en kijken breed uit op het water. Aan de achterzijde werden twee bijgebouwen in L-vorm ingeplant. Aan de zijkant herbergt een lange houten doos uit cederhout, keukens en bergingen.

Loodrecht daarop groepeert een container, bekleed met metalen golfplaten, de technische en sanitaire vertrekken. Grote ronde vensters verhogen het maritieme gehalte.

Het spel van in- en uitspringende volumes, penetratie en oversteken, werkt de lichtinval in de hand en opent het zicht op de haven.

Vanuit technisch oogpunt moesten de hoofdconstructies en de bijgebouwen op palen gefundeerd worden omwille van de slechte kwaliteit van de ondergrond. Dit systeem van plaatselijke steunpunten leidde tot de keuze van een verzinkte staalstructuur op palenrijen. Elk bouwwerk bestaat uit een zichtbaar metaalskelet. Hetzelfde materiaal werd gebruikt voor de binnenwanden en soms voor de buitenafwerking.

Cafétéria de la capitainerie du port

La construction de la cafétéria - restaurant - club house est l'élément principal de la seconde phase du programme de développement du Port du Grand-Large à Mons. Le bâtiment complète la structure d'accueil destinée à la navigation fluviale de loisirs. Il s'intègre harmonieusement aux édifices existants en créant une allusion au paysage typique des installations portuaires. L'architecture est traitée comme un empilement de conteneurs. Elle procède par accumulation et juxtaposition de volumes simples autour de la tour panoramique réalisée en tubes de teinte rouge qui culmine à 18 m au-dessus du niveau de l'eau.

La cafétéria et sa terrasse couverte offrent un plan rectangulaire de près de 30 x 10 m généreusement ouvert sur le plan d'eau. A l'arrière, deux annexes sont implantées en L.

Latéralement, une longue caisse en bois de cèdre abrite les cuisines et remises. Perpendiculairement, un conteneur revêtu de bardage métallique ondulé regroupe les locaux techniques et sanitaires. De grands hublots renforcent la référence maritime.

Le jeu des volumes en décalage, pénétration et porte-à-faux, favorise les pénétrations de lumière et dégage les vues sur le port.

D'un point de vue technique, vu la piètre qualité du sous-sol, les constructions principales et annexes devaient obligatoirement être fondées sur pieux. Ce système d'appuis ponctuels a conduit au choix d'une structure en acier galvanisé sur pilotis.

Chaque ouvrage est composé d'une ossature métallique apparente; le même matériau est utilisé comme paroi intérieure et parfois comme finition extérieure.



