

Steenbakkerijstraat 5, 8600 Diksmuide

Plaats_Localisation

Aannemingen Vanlerberghe, Diksmuide

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Vandendries-Capoen architecten, Veurne

Architect_Architecte

Arcad ingenieursbureau, Zwevegem

Studiebureau_Bureau d'études

Vandendries-Capoen architecten, Veurne

Controlebureau_Bureau de contrôle

Lafaut, Pittem

Staalbouwer_Constructeur métallique

Lafaut, Pittem

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Vandendries-Capoen architecten

Gebouw Vanlerberghe

Voor een aannemingsbedrijf, gespecialiseerd in wegenbouw en rioleringswerken, dienden twee bedrijfsloodsen en een kantoor met woning te worden gebouwd. De inplanting van de gebouwen is zo opgevat dat een centraal ingesloten binnenhof ontstaat, verwijzend naar de typologie van de herenhoeve.

De structuur van het gebouw werd op een eenvoudige en economische manier opgevat. De loodsen bestaan uit metalen spanten met een hartafstand van 6 m. De overspanning is 16 m voor de lange loods en 20 m voor de hoge loods.

Voor de gevels van de loodsen werd gekeken naar de traditionele landbouwloodsen waarbij de gevelpanelen in de kolommen worden geschoven. Hier werden de HEA-kolommen echter vervangen door IPE-profielen. Ze kregen hierdoor meer diepte zodat ze visueel ritme geven aan de lange gevels.

Bâtiment Vanlerberghe

Deux hangars industriels et un bureau avec logement devaient être réalisés pour une entreprise de construction spécialisée dans les travaux de voirie et d'égouttage. L'implantation des bâtiments est telle qu'elle crée une cour intérieure, en référence à la typologie d'une ferme en carré.

La structure du bâtiment est conçue de manière simple et économique. Les entrepôts sont construits au moyen de fermes métalliques avec un entre-axe de 6 m. La portée est de 16 m pour le hangar le plus long et de 20 m pour le hangar le plus haut.

Les façades se réfèrent aux hangars agricoles traditionnels où les panneaux de façade sont glissés dans les piliers. Cependant, dans ce cas-ci, les poutrelles HEA ont été remplacées par des profils IPE. Ce qui, visuellement, offre plus de profondeur et de rythme aux façades latérales.

