

Esserstraat 9, 8550 Zwevegem

Plaats_Localisation

Sales Promotion International, Zwevegem

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

aHa-architecten, Tielt

Architect_Architecte

Dinneweth, Tielt

Studiebureau_Bureau d'études

Lafaut, Pittem

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Hans Verhelst

Sales Promotion International

Voor deze combinatie van opslagruimte en burelen wenste de bouwheer een sobere, doch hedendaagse representatieve vormgeving. De loods moest functioneel zijn, teneinde een maximale opslagcapaciteit te bereiken. De ruimte moest in een latere fase op relatief eenvoudige wijze opdeelbaar zijn naar gelang de verdere evolutie van het bedrijf.

Eén en ander verklaart de keuze voor vrijdragende stalen portieken, waardoor één grote open ruimte verkregen werd. De structuur op zich is heel licht en neemt een minimum aan breedte en hoogte in. De binnenruimte blijft vrij opdeelbaar. Het plat dak werd afgewerkt met geprofileerde staalplaat - steeldeck -, isolatie en dakafdichting. De materiaalkeuze van het thermisch verzinkte staal werd nog eens doorgetrokken naar het exterieur. De grote raampartijen werden omkaderd met een stalen profiel en ook de loopbrug werd uitgevoerd met prefab thermisch verzinkte stalen vloerroosters met open mazen.

Sales Promotion International

Pour ce projet combinant entrepôt et bureaux, le maître d'ouvrage souhaitait une conception sobre et contemporaine. Le hall devait être fonctionnel et offrir une capacité d'entreposage maximale. Enfin, l'espace devait être aisément divisible, en fonction des besoins résultant de l'évolution de l'entreprise.

Toutes ces exigences expliquent le choix de portiques à portée libre, qui créent un seul grand espace, flexible et évolutif. La structure elle-même est très légère et d'un encombrement minimal en largeur et en hauteur. La toiture plate isolée est réalisée sur un support en tôles d'acier profilées - steeldeck.

L'usage de l'acier galvanisé s'applique également à l'extérieur. Les grandes parties vitrées sont encadrées d'un profil en acier et le sol de la passerelle est constitué de caillebotis préfabriqués galvanisés.

