

Napoleon Destanbergstraat, 9000 Gent

Plaats_Localisation

Canal Properties, Gent

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Coussée & Goris Architecten, Gent

Architect_Architecte

Studieburo Mouton, Gent

Studiebureau_Bureau d'études

Mac Allaey, Sint-Niklaas

Staalbouwer_Constructeur métallique

Juri, Zele

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Studieburo Mouton

Verbouwing De Katoenspinnerij

Een drielaags U-vormig gebouw in hartje Gent werd verbouwd tot woongelegenheden en enkele kantoren.

Voor de constructie werd voor een lichte stalen opbouw gekozen, die de modulering van het gebouw volgt. De overspanning van 7,8 m werd gerealiseerd met HEA 280-liggers waartussen balken en vulblokken werden geplaatst. De dakoversteken zijn uitgevoerd in ter plaatse gestort gewapend beton. Het was een absolute eis om de stalen kolommen zo dun mogelijk te houden. Dat leidde tot platstalen kolommen van 200 x 40 mm, onderaan ingeklemd, door een aangest T-profiel op het metselwerk te plaatsen. Bovenaan is een scharnierende verbinding met de HEA-liggers voorzien. De invulling van de ruimte tussen de kolommen is vrij, wat voor de nodige flexibiliteit zorgt. Aan één zijde van deze portiek is een loopvlak aangebracht dat bestaat uit stalen bakken die over uitkragende massiefstalen vinnen - 80 x 40 mm - zijn geschoven.

Transformation De Katoenspinnerij

Situé au cœur de Gand, le bâtiment en U sur trois niveaux est transformé en logements avec quelques bureaux.

Le choix s'est porté sur une construction légère en acier qui suit la modulation du bâtiment. La portée de 7,8 m est franchie avec des poutrelles HEA 280, entre lesquelles sont placés des poutres et des blocs de remplissage. Veiller à ce que les colonnes en acier soient les plus fines possible était une exigence absolue. Il s'agit donc de poteaux en plats d'acier de 200 x 40 mm encastrés à la base et fixés à la maçonnerie par un profil en T soudé. Au sommet, des charnières relient les colonnes aux poutrelles HEA. Le remplissage entre les colonnes est libre, offrant la flexibilité nécessaire. D'un côté de ce portique, on retrouve une passerelle composée de bacs en acier glissés sur des ailes massives en acier de 80 x 40 mm.

CATEGORIE

B

