

nominatie_nomination

Frankrijklei 112, 2000 Antwerpen

Plaats_Localisation

Kreon, Antwerpen

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

EER, Overijse

Architect_Architecte

Dwen, Dilsen-Stokkem

Ney & Partners, Brussel_Bruxelles

Studiebureau_Bureau d'études

AIB Vinçotte, Antwerpen

Controlebureau_Bureau de contrôle

Budé, Dilsen-Stokkem

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos: Serge Brison

Containing Light

Beursstands op verschillende buitenlandse locaties zijn dure en meestal weinig flexibele constructies.

Kreon, de lichtontwerper, heeft een container-standontwerp ontwikkeld.

Door dit concept van een container in staal kan men tot op de millimeter alle onderdelen op voorhand uitwerken.

Een vrachtwagen levert alles, klaar voor gebruik, af.

Een autonome stroomvoorziening geeft een grote onafhankelijkheid.

Inox vloeren en binnenwanden zorgen voor reflectie van het licht en een grotere ruimtelijke meerwaarde. Voor een goede opstelling moeten de vier poten van de container synchroon naar beneden komen om de container naar boven te drukken. De ondergrond moet een druk van 204 kN/m² kunnen weerstaan. De maximale zijwaartse kracht is 5 kN. Het eigen gewicht van de container is 14 ton en het maximum gewicht is 16 ton.

Staal vraagt weinig materiaal en geeft een goede stabiliteit. De architectuur van de container ontplooit zich met nauwkeurigheid en toont de bedrijfsfilosofie gekoppeld aan een strikte beheersing van de kosten en de grootste ambitie naar kwaliteit.

Containing Light

Les stands que l'on transporte à l'étranger pour les foires professionnelles sont généralement des constructions coûteuses et peu flexibles.

Kreon, le créateur de luminaires, a lancé un projet de stand-conteneur.

Ce concept de conteneur en acier permet la préfabrication de tous les composants avec une précision de l'ordre du millimètre. Un camion livre le tout, prêt à l'emploi. Une alimentation électrique autonome assure une grande indépendance. Les planchers et les cloisons intérieures en inox procurent une réflexion lumineuse et une plus grande qualité spatiale. Pour une bonne installation, les quatre pieds du conteneur doivent descendre en parfaite synchronisation afin de soulever le conteneur. L'assise doit pouvoir supporter une pression de 204 kN/m². La charge de travail maximale correspond à une poussée horizontale de 5 kN. Le poids propre du conteneur est de 14 tonnes, pour un poids maximum de 16 tonnes. L'acier est source d'économie de matière et assure une bonne stabilité.

L'architecture du conteneur se déploie avec précision mettant en lumière la philosophie d'entreprise liée à une gestion rigoureuse des coûts et à une ambition de qualité irréprochable.

146

CATEGORIE

C



