

Nassaubrug

Pont Nassau

Willemdok, Antwerpen

Plaats_Localisation

Havenbedrijf Antwerpen, Antwerpen

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

SBE, Sint-Niklaas

Studiebureau_Bureau d'études

Baek & Jansen, Balen

Staalbouwer_Constructeur métallique

Baek & Jansen, Balen

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Paul Buggenhout

De vroegere Nassaubrug was al enige tijd buiten gebruik en lag op de kaaien weg te roesten. In het kader van de opwaardering van Het Eilandje besliste het Havenbedrijf een replica van deze draaibrug te bouwen en ze op haar vroegere plaats weer in gebruik te nemen.

De nieuwe brug werd ontworpen op basis van de oorspronkelijke plannen en de opmeting van de bestaande brug. Het is een draaibrug die roteert om een verticale as. Ze draait dus horizontaal tot ze uiteindelijk parallel ligt met de kaaiuur. Ook voor de nieuwe brug is gebruik gemaakt van geklonken verbindingen (ca. 25.000 klinknagels). Het wegdek bestaat uit houten planken, zoals bij de oorspronkelijke brug. Het bewegingsmechanisme is eveneens opgenomen in het renovatieproject.

L'ancien pont Nassau était à l'abandon et depuis quelque temps hors d'usage. Dans le cadre de la revalorisation de 'l'Ilot', le maître d'ouvrage a décidé de reconstruire une réplique de ce monument protégé, sur le même emplacement.

Le nouveau pont tournant est conçu sur base des plans, dimensions et techniques d'assemblage riveté originels. Environ 25.000 rivets ont été utilisés. Le platelage est en bois, comme à l'origine. La rotation de l'ouvrage se fait sur un axe vertical. Il pivote donc horizontalement pour se placer parallèlement aux murs de berge. Le projet inclut le renouvellement des parties mécaniques et de l'équipement électromécanique.

