

7800 Ath

Plaats_Localisation

MET D.G. 2 – I.G. 22, Tournai

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Techno Métal Industrie, Andenne

Staalbouwer_Constructeur métallique

De Graeve, Namur

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Eric Deneil

Hefbrug van Tenre

De onderhoudswerkzaamheden van de gekanaliseerde Dender noodzaakten de volledige vervanging van de hefbrug van Tenre in Ath.

De nieuwe hefbrug werd op dezelfde manier gemaakt, zij het gebruikmakend van de huidige lastechnieken en niet langer van klinknagels. Het kunstwerk bestaat uit platstaal en hoekprofielen. De uitkringen zijn zo berekend dat ze het gewicht van het brugdek compenseren, waardoor het geheel gemakkelijk kan worden gemanoeuvreed. Een kabelsysteem dat op trommels wordt opgerold, zorgt ervoor dat de brug omhoog gaat. Deze realisatie die rekening houdt met het geschiedkundige verleden van de plaats en van het landschap, is een hommage aan de kwaliteit van het werken met staal zoals dat destijds gebeurde.

Ze bewijst de duurzaamheid van het ontwerp van een eenvoudige en functionele staalstructuur.

Pont-levis de Tenre

Les travaux d'entretien de la Dendre canalisée ont nécessité le remplacement complet du pont-levis de Tenre à Ath.

Le nouveau pont-levis a été reconstruit à l'identique mais en utilisant les techniques de soudure actuelles et non plus les rivets. L'ouvrage est composé de plats et de cornières. Les porte-à-faux sont dimensionnés pour compenser le poids du tablier, permettant ainsi une manœuvre aisée de l'ensemble. Un système de câbles s'enroulant sur des tambours assure la levée du pont. Cette réalisation respectueuse de la mémoire historique du lieu et du paysage rend hommage à la qualité du travail de l'acier tel qu'il se faisait à l'époque.

Elle démontre la pérennité de la conception d'une structure simple et fonctionnelle en acier.

