

Tervaetebrug

Pont Tervaete

Beerstblotestraat, 8600 Diksmuide
Plaats_Localisation

**Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap -
Waterwegen en Zeekanaal, Gent**
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Ney & Partners, Brussel_Bruxelles
Architect_Architecte

Ney & Partners, Brussel_Bruxelles
Studiebureau_Bureau d'études

Emotec, Puurs
Staalbouwer_Constructeur métallique

Depret, Zeebrugge
Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Jean-Luc Deru/photo-daylight.com

De nieuwe Tervaetebrug over de IJzer in Diksmuide integreert in het vlakke landschap van de Westhoek. Omdat het hoogteverschil tussen de straat en het normale waterpeil maar 2 m is, heeft deze voertuig- en voetgangersbrug een structuur boven het wegdek. De brug bestaat uit drie traveeën: twee vaste traveeën van 11 m en een mobiele travee van 16 m. Zo bewaart ze de vereiste doorvaartbreedte van 12 m, nodig voor plezierscheepvaart. De totale lengte van de brug bedraagt 38 m. Haar volledige breedte is 7,10 m. Het structurele systeem van dit kunstwerk is volledig vervaardigd in staal, kwaliteit S355. De borstwering bestaat uit roestvast staal AISI 316. Het gebruik van staal laat een visueel lichte structuur toe. Door de eenvoudige montage mogelijkheden en zijn hoge esthetische kwaliteit, was staal voor dit project het meest uitgelezen bouw materiaal.

Le nouveau pont Tervaete sur l'Yser à Dixmude s'intègre dans le paysage plat du Westhoek. Comme la différence de hauteur entre la voirie et le niveau de l'eau n'est que de 2 m, ce pont pour véhicules et piétons est conçu avec une structure portante placée au-dessus du tablier. Le pont est constitué de trois travées : deux travées fixes de 11 m et une travée mobile de 16 m. Ceci permet de conserver la largeur exigée de 12 m, nécessaire à la navigation de plaisance. La longueur totale du pont est de 38 m ; sa largeur de 7,10 m. Le système structurel de cet ouvrage d'art est entièrement réalisé en acier S355. Les garde-corps sont en acier inoxydable AISI 316. L'utilisation de l'acier permet une structure visuellement légère. Les possibilités de montage simples et sa grande qualité esthétique font de l'acier le matériau de construction le plus indiqué pour ce projet.

