

Echangeur Fleurus Charleroi, Farciennes

Plaats_Localisation

MET D142, Charleroi

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Bureau Greisch, Liège

Architect_Architecte

Bureau Greisch, Liège

Studiebureau_Bureau d'études

Seco, Brussel_Bruxelles

Controlebureau_Bureau de contrôle

Ateliers Melens-Dejardin, Jupille

Staalbouwer_Constructeur métallique

Pirson Montage, Seraing

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Jean-Luc Deru/photo-daylight.com

Voetgangersbrug in weervast staal

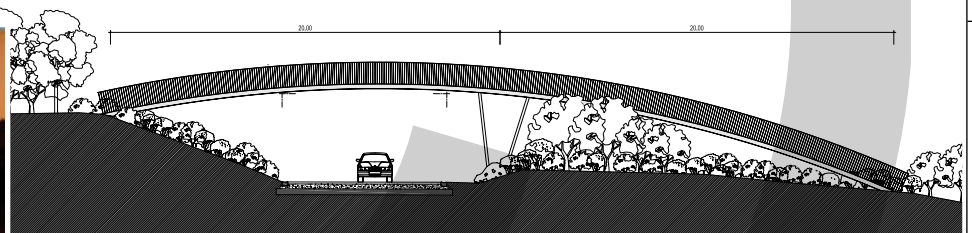
De voetgangersbrug maakt een nieuwe verbinding van de stad naar het aanpalende bos en is bedoeld voor wandelaars, joggers en fietsers. Deze comfortabele brug van slechts 2 m breedte, overspant 40 m in twee overspanningen en haalt een hoogte van 4,50 m. Ze heeft een kokerstructuur in vier compartimenten van 200 x 25 cm, die aan de uiteinden en in het midden gesteund worden. Deze centrale steun bestaande uit twee kolommen, verstijft de koker en draagt bij tot de lengtestabiliteit. De voetgangersbrug, die volledig in de fabriek gelast en gefabriceerd werd, werd in twee delen van 22 en 18 m vervoerd en op één dag ter plaatse gemonteerd. De steunkolommen, alle koker-elementen, de treden, de borstweringen en leuningen, werden gemaakt van één enkele warmgewalste band van weervast staal S355J0WP van 2 m breedte en 8 mm dikte. Het ontwerp en de keuze van de materialen garanderen een eenvoudige, economische, esthetische, duurzame oplossing zonder onderhoud.

Passerelle en acier auto-patinable

La passerelle recrée un transit de la ville vers la zone boisée voisine dans une optique de promenade et de divertissement.

Confortable avec seulement 2 m de large, elle franchit 40 m en deux travées et atteint une hauteur de 4,50 m. Elle présente une structure en caisson à quatre compartiments de 200 x 25 cm appuyée aux extrémités et à mi-longueur. Cet appui central composé de deux colonnes rigidifie le caisson et participe à la stabilité longitudinale. Entièrement soudée et fabriquée en usine, la passerelle a été transportée en deux tronçons de 22 et 18 m et montée sur place en un jour. Les colonnes d'appui, l'ensemble des éléments caissons, les marches, les garde-corps et mains courantes, ont été réalisés à partir d'un seul coil d'acier auto-patinable S355J0WP de 2 m de large et 8 mm d'épaisseur. La conception et le choix de matière apportent une solution simple, économique, esthétique, durable et sans entretien.

208



CATEGORIE

D