

# nominatie\_nomination

## **Nuovo Polo Fiera Milano, Milano (IT)**

Plaats\_Localisation

## **Sviluppo Sistema Fiera, Milano (IT)**

Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

## **Massimiliano Fuksas e Doriana O. Fuksas, Roma (IT)**

Architect\_Architecte

## **Marzullo, Roma (IT)**

Studiebureau\_Bureau d'études

## **Istituto Italiano della Saldatura, Genova (IT)**

Controlebureau\_Bureau de contrôle

## **ASK-Romein Malle, Roosendaal, Vlissingen**

Staalbouwer\_Constructeur métallique

## **Nuovo Polo Fieristico, Milano (IT)**

Algemene aannemer\_Entrepreneur général

Foto's\_Photos: Pieter Spillebeen; Giuseppe Blengini



## **Paviljoenen met verdieping**

De twee paviljoenen van 12 m op het gelijkvloers en 10 m op de verdieping maken deel uit van 's werelds grootste tentoonstellingscomplex (ca. 130 ha).

Elke hal is autonoom en vormt een imposant rechthoekig volume met een zichtbare metaalstructuur.

Ze wordt geflankeerd door zijn eigen aanpalende dienstgebouwen. Verlicht door twee grote ronde lichtopeningen in de vorm van een schuine afgeknotte kegel, kan ze in twee tentoonstellingsruimtes worden onderverdeeld via een brandwand 90° met automatische deuren van 7 m hoog en 12 m breed.

De structuren van de twee paviljoenen met verdieping vormen een wereldprimeur. De stalen spanten torsen een dak van meer dan 33.000 m<sup>2</sup> en bieden tegelijk een maximum aan inrichtingsvrijheid. De tralieliggers van 4 m hoog met een vrije overspanning van 48 m beperken het aantal steunpunten binnen tot zestien. De onderdelen werden per vrachtwagen, en een aantal ook per trein, naar Italië vervoerd. Het totale gewicht ervan bedroeg circa 27.500 ton. De constructies zijn zo zwaar uitgevoerd omdat op de verdieping vrachtwagens rijden voor het laden en lossen van expomateriaal.

## **Pavillons à deux niveaux**

Les deux pavillons de 12 m de haut au rez et 10 m à l'étage font partie du plus grand complexe mondial d'exposition (ca. 130 ha).

Chaque hall est autonome et forme un imposant volume rectangulaire à ossature métallique apparente. Il est flanqué de ses propres immeubles annexes de services. Eclairé par deux grands oculi en forme de cône oblique tronqué, il peut être subdivisé en deux unités d'exposition via une paroi résistante au feu de 90° avec portes automatisées de 7 m de hauteur et 12 m de largeur.

Les structures des deux pavillons à étage constituent une première mondiale. Leur charpente en acier supporte une toiture de plus de 33.000 m<sup>2</sup> tout en offrant un maximum de liberté d'aménagement. Les poutres à treillis de 4 m de hauteur avec portée libre de 48 m réduisent à seize le nombre de supports intérieurs. Les éléments de structure ont été transportés en Italie par route ou par train. Le poids total de la charpente est d'environ 27.500 tonnes. Cette lourdeur des constructions est justifiée par le fait que l'étage est accessible aux camions pour le chargement et le déchargement du matériel d'exposition.





223



CATEGORIE  
**E**