

Shell Epicentre Project

Shell Epicentre Project

Lange Kleiweg, Rijswijk (NL)
Plaats_Localisation

Shell International Exploration & Production, Rijswijk (NL)
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

DHV Bouw en Industrie, Eindhoven (NL)
Architect_Architecte

DHV Bouw en Industrie, Eindhoven (NL)
Studiebureau_Bureau d'études

DHV Bouw en Industrie, Eindhoven (NL)
Controlebureau_Bureau de contrôle

Iemants, Arendonk
Staalbouwer_Constructeur métallique

Besix, Brussel_Bruxelles
Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Iemants

Shell heeft in Rijswijk naar verluidt 's werelds modernste centrum voor research en training gebouwd, met een hoge uitstraling qua architectuur, materiaalkeuze en afwerkingsgraad. Het complex bestaat uit een trainingscentrum en een laboratorium van elk vier bouwlagen, een laboratoriumhal met een hoogte van 21 m, en een verbindingsbrug tussen beide laboratoria.

Trainingscentrum en laboratorium zijn opgebouwd volgens hetzelfde concept: prefab kolommen met ingebetonde stalen consoles (voor de opvang van de stalen liggers), hoed- en petliggers en kanaalplaatvloeren.

Achter de 100 m lange en 8 m hoge wand van schanskorven, die slechts 30 cm breed is, werd een aparte staalconstructie geplaatst. Andere markante onderdelen zijn de kraanbanen met blinde verbindingen, het platte dak met markante oversteek en gepatineerd koper en de strekmetaalgevels rond het bestaande ketelhuis.

A Rijswijk, Shell a bâti l'un des centres de recherche et de formation les plus modernes au monde, dont l'architecture, le choix des matériaux et le degré de finition laissent pantois. L'ensemble comprend un centre de formation et un laboratoire sur quatre étages chacun, une grande salle laboratoire de 21 m de haut, et un pont pour relier les deux laboratoires.

Le centre de formation et le laboratoire ont été construits selon le même concept : colonnes préfabriquées avec des consoles en acier encastrées (pour soutenir les poutres en acier), poutres intégrées symétriques et dissymétriques et hourdis creux.

Derrière le mur en gabions de 100 m de long et 8 m de haut, qui n'a que 30 cm de large, une charpente métallique séparée a été placée. D'autres aspects remarquables sont les chemins de roulement avec assemblages non apparents, le toit plat en porte à faux impressionnant avec revêtement en cuivre patiné et les façades en métal déployé autour de la chaufferie existante.

