

Minervaplein, 8380 Zeebrugge

Plaats_Localisation

Sea-Ro, Zeebrugge

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Groep Archo, Antwerpen

Architect_Architecte

Maters en de Koning, Roosendaal (NL)

Studiebureau_Bureau d'études

Maters en de Koning, Roosendaal (NL)

Controlebureau_Bureau de contrôle

ASK-Romein, Roosendaal (NL)

Staalbouwer_Constructeur métallique

ASK-Romein Bouw, Roosendaal (NL)

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: ASK-Romein; Maters en de Koning

Parkeergarage Sea-Ro terminal

De opdracht bestond in de bouw van een parkeergarage met op- en afritten op het terrein van Sea-Ro in Zeebrugge. De garage bestaat uit vier parkeerlagen. Omwille van snelheid en efficiëntie werd doelbewust gekozen voor het gebruik van staal als draagconstructie van de kanaalplaten en TT-liggers.

De parkeeroppervlakte beslaat 50,4 x 326 m per niveau. De structuur bestaat uit opgestorte kolommen. De horizontale liggers zijn brandwerend gecoat. De walsprofielen en kokers hebben een materiaalkwaliteit S355.

De parkeergarage werd binnen het voorziene tijdsbestek opgeleverd. Naast de bouwsnelheid speelde ook de economische en esthetische factor een rol. Bovendien werd ook voor staal gekozen omwille van de lagere demontagekosten dan bij beton.

Parking Sea-Ro terminal

La mission concerne la construction d'un parking de quatre niveaux sur le terrain de Sea-Ro à Zeebrugge, y compris les voies d'accès et de sortie.

La surface du parking mesure 50,4 x 326 m par niveau. La structure est composée de piliers mixtes en acier apparent. Les poutrelles horizontales sont recouvertes d'une peinture ignifuge. Les profilés laminés et les profilés creux sont en acier S355.

Le parking a dû être réalisé dans des délais très stricts. Pour des raisons de rapidité et d'efficacité, l'option de l'acier a délibérément été retenue pour la structure supportant les hourdis alvéolés et les poutres TT.

Outre la rapidité d'exécution, les facteurs économique et esthétique ont également joué leur rôle. En outre, l'acier a été choisi pour ses coûts de démontage plus faibles que ceux du béton.

