

Brug OA 172 over de Sûre

Pont OA 172 sur la Sûre

Ouvrage d'art routier OA 172, Bettendorf (LU)

Plaats_Localisation

Administration des Ponts et Chaussées - Division des Ouvrages d'Art, Luxembourg (LU)

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

TR-Engineering, Luxembourg (LU)

Studiebureau_Bureau d'études

Secolux, Capellen (LU)

Controlebureau_Bureau de contrôle

Ateliers Roger Poncin & Cie., Ocquier (BE)

Staalbouwer_Constructeur métallique

Tralux, Entreprise de Constructions, Bettembourg (LU)

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Foto's_Photos: Tr-Engineering, Ateliers Roger Poncin & Cie.

De nieuwe brug, met een totale spanwijdte van 81,93 m, kadert in een nationaal programma van maatregelen tegen de overstroming van de Sûre. Ze vervangt een oud versleten kunstwerk dat dateert uit de jaren '40. Haar profiel is zo aangepast dat ze minder gevoelig is voor wassend water.

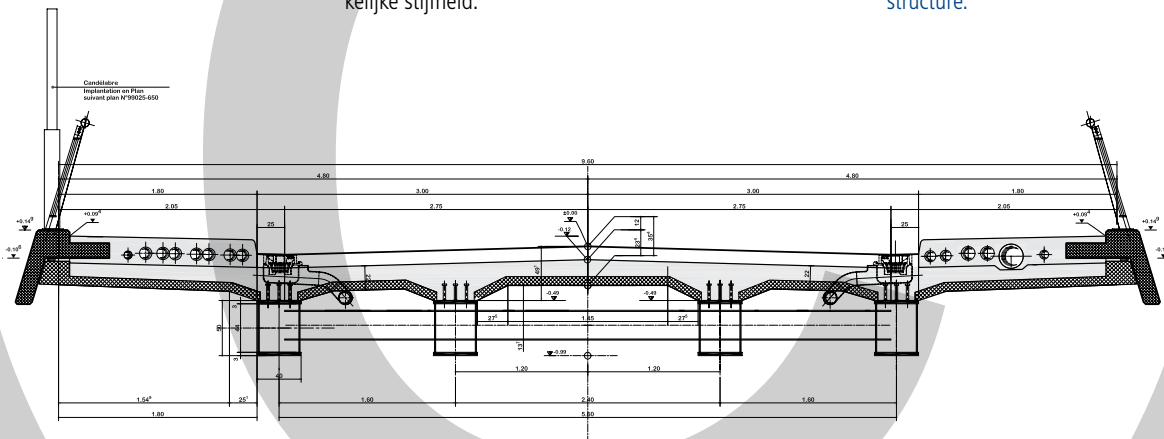
Het brugdek bestaat uit 4 metalen 'caissons', verbonden met gewalste IPE/HEA-liggers. De 'caissons' hebben een constante breedte van 400 mm terwijl de hoogte van 500 mm, ter hoogte van de kolommen, in de lengterichting oploopt tot 700 mm. Het stalen skelet S355 J2G3 is een gemengde structuur met een rijbaanvloer van 9,60 m breedte.

Dit ontwerp liet de realisatie toe van een elegant brugdek en verzekert tegelijk de voor de structuur noodzakelijke stijfheid.

Le nouveau pont, d'une portée totale de 81,93 m, s'inscrit dans le cadre du programme national de mesures de protection anti-crues de la Sûre. Il remplace un ancien ouvrage dégradé datant des années 40 et son profil est adapté pour diminuer la sensibilité aux crues.

Le tablier se compose de 4 caissons métalliques reconstitués, reliés par des poutrelles laminées IPE/HEA. Les caissons ont une largeur constante de 400 mm alors que longitudinalement la hauteur de 500 mm augmente à 700 mm au droit des béquilles. La charpente en acier S355 J2G3 est une structure mixte avec une dalle de 9,60 m de largeur.

Cette conception a permis la réalisation d'un tablier élancé tout en assurant la rigidité nécessaire de la structure.



58

CATEGORIE

D

