

## PASSERELLE AVENUE DE TERVUREN

Bruxelles-Brussel

Avenue de Tervuren, 1150 Bruxelles-Brussel  
Plaats / Localisation

Institut Bruxellois pour la Gestion de  
l'Environnement, Bruxelles-Brussel  
Bouwheer/Maitre d'Ouvrage

Pierre Blondel, Jean-Marc Simon, Laurent Ney,  
Bruxelles-Brussel  
Architect/Architecte

Ney & Partners, Bruxelles-Brussel  
Studiebureau/Bureau d'études

Baeck & Jansen, Balen-Neet  
Constructeur

Baeck & Jansen, Balen-Neet  
Algemene aannemer/Entrepreneur général

Bernard Boccara, Woluwé-St-Lambert-  
St-Lambrechts-Woluwe  
Fotograaf/Photographe

Nominatie  
Nominé

Le projet de passerelle sur l'avenue de Tervuren s'intègre dans un projet de maillage vert de la Région de Bruxelles-Capitale. L'arc portant, permettant le franchissement de l'avenue sans appuis intermédiaires, est dissocié du tablier. Il rejoint les deux points bas sur l'avenue et la promenade verte à son sommet. Les deux éléments gardent une interaction structurelle tout en permettant une complémentarité fonctionnelle.

La structure portante de l'ouvrage est entièrement en acier de qualité S355 avec un revêtement composé d'une métallisation et de peinture. Le garde-corps est en acier inoxydable AISI 316.

Les caissons du tablier et de l'arc sont réalisés avec des plats oxycoupés, partiellement cintrés et ré-assemblés par soudage, pour former une pièce complète. La liaison entre l'arc et le tablier s'effectue par boulonnage. Les diagonales de liaison sont constituées de barres  $\varnothing$  100 et 110, l'accroche au caisson est effectuée avec des rotules en acier forgé à chaud.

L'utilisation de l'acier a permis une structure visuellement légère. Par sa facilité de montage et sa haute qualité esthétique, l'acier était de loin le matériau de construction le plus approprié.





## VOETGANGERSBRUG TERVURENLAAN

Nominatie  
Nominé

Het project van de voetgangersbrug op de Tervurenlaan kadert in een project voor een groen netwerk in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De dragende boog die de laan zonder tussengelegen steunen overspant, werd van het brugdek losgekoppeld. Hij verbindt de twee onderste punten op de laan en de groene wandelweg bovenaan. De twee elementen behouden een structurele interactie en maken tevens een functionele complementariteit mogelijk.

De dragende structuur van het kunstwerk bestaat volledig uit gemetalliseerd en geschilderd staal in kwaliteit S355.

De leuning is dan weer uitgevoerd in roestvrij staal AISI 316. De caissons van het brugdek en van de boog zijn gemaakt uit autogeen gesneden plat staal; gedeeltelijk gebogen en opnieuw gelast tot één geheel. De verbinding tussen de boog en het brugdek gebeurt door vastklinken. De verbindingsdiagonalen bestaan uit staven met een  $\varnothing$  van 100 en 110 mm, de koppeling aan de caisson verloopt via kogelgewrichten in warm gesmeed staal.

Door het gebruik van staal was een optisch lichte structuur mogelijk.

Dankzij haar makkelijke montage en hoge esthetische kwaliteit was staal veruit het meest aangewezen bouw materiaal.

