

Provinciale Middel­school
Stationstraat 36, Diepenbeek
 Plaats_Localisation

Provinciale Limburg 1e Directie Onderwijs, Hasselt
 Opdrachtgever_Maitre d'ouvrage

a2o-architecten, Hasselt
 Architect_Architecte

Ingenieurs- en Studiebureau Peeters, Hasselt
 Studiebureau_Bureau d'etudes

Reynders B&I, Houthalen
 Algemene aannemer_Entrepreneur general

Jeco, Bree
 Staalbouwer_Constructeur metallique
 Foto's_Photos : Philippe Van Gelooven

Uitbreiding Provinciale Middel­school

Voor de uitbreiding van twaalf klaslokalen werd gekozen voor een metalen structuur waarbij tien stalen portieken werden aangebracht. De bestaande constructie uit de jaren zeventig bezit een grote, vrije overspanning met betonliggers. De dakbedekking was aan vernieuwing toe, een extra argument om het dak te gebruiken als uitbreidingszone. De nieuwe kolommen in het gevelvlak zijn verankerd op de bestaande betonnen dakplaat.

De portieken maken de volledige overspanning zonder steunpunten mogelijk. Aan deze portieken zijn vier doorlopende gordingen aangebracht die er met behulp van kleine kokerprofielen aan zijn opgehangen. Op deze gordingen zijn de steeldeck dakplaten gemonteerd in de dwarsrichting. De stijfheid wordt bekomen door een verankering aan het bestaande gebouw en windverbanden in dak en gevel.

Het plan bezit een heldere opbouw, en bevat een centrale gang met aan het uiteinde een noodtrap en een raam met uitzicht op het omringende groen.

Extension d'une école Moyenne Provinciale

Pour l'extension de douze nouvelles salles de classe on a opté pour une structure métallique composée de dix portiques en acier. Le bâtiment existant date des années septante et dispose d'une importante portée libre obtenue par des poutres en béton. La couverture du toit avait besoin d'être rénovée, un argument supplémentaire pour utiliser le toit comme zone d'extension. Les nouveaux montants dans le plan de la façade sont ancrés sur la dalle de toiture en béton existante. Les poutrelles métalliques de toiture – les traverses – franchissent la portée complète sans appui intermédiaire. Quatre pannes continues sont suspendues à ces poutrelles à l'aide de petits profilés creux; les panneaux de toiture steeldeck sont montés transversalement sur ces pannes. La rigidité est obtenue par un ancrage au bâtiment existant et par des contreventements dans le toit et la façade.

Le plan permet une construction claire, et comporte un couloir central avec, à son extrémité, un escalier de secours et une fenêtre offrant une vue sur la végétation environnante.

