

Station Knokke
Station Knokke, Knokke
 Plaats_Localisation

NMBS Holding Patrimonium Gent
 Opdrachtgever_Maitre d'ouvrage

NMBS Holding Patrimonium Gent
 Architect_Architecte

Verhofsté, Zele
 Studiebureau_Bureau d'études

Verhofsté, Zele
 Algemene aannemer_Entrepreneur général

Verhofsté, Zele
 Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Rob Subiotta

Fietsenstalling

De bedoeling was de reiziger een comfortabele fietsenberging te bieden, in een open structuur die toch voldoende beschutting biedt tegen weer en wind. Bovendien moest de overkapping een zekere esthetische uitstraling hebben, en voldoen aan de strenge normen van de NMBS inzake staalstructuren.

Het geheel werd opgebouwd uit verschillende stalen profielen voor de kolommen, liggers, dakgoten en dragers. De kolommen zijn schuingeplaatste HEA-profielen. De dakspanten zijn geperforeerde IPE-profielen, zodat een zogenaamde raatligger ontstaat. Bovendien werden deze volgens twee verschillende stralen gebogen, zodat het dak een ongelijke ellipsvorm vertoont. Deze werkwijze geeft het geheel een luchtige en lichte indruk.

Abri pour vélos

L'objectif était de proposer aux voyageurs la possibilité de ranger confortablement leurs vélo dans une structure ouverte offrant toutefois suffisamment de protection contre le vent et les intempéries. En outre, l'abri devait posséder une certaine qualité esthétique et répondre aux normes sévères imposées par la SNCB aux structures en acier. L'ensemble a été réalisé au moyen de différents profilés en acier pour les poteaux, les poutrelles, les gouttières et les supports. Les poteaux sont des profilés HEA placés en oblique. Les fermes de toit sont constituées de profilés IPE perforés évoquant une poutre alvéolaire. De plus, les deux fermes possèdent un rayon de courbure différent. La toiture prend ainsi la forme d'une ellipse irrégulière. Ces choix donnent à l'ensemble un accent léger et aérien.

