

WCT**Nikelaan 1, Meerhout**

Plaats_Localisation

WCT, Meerhout

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Architectenbureau BBSC, Antwerpen

Architect_Architecte

Edibo, Lommel

Studiebureau_Bureau d'études

Edibo, Lommel

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Edibo, Lommel

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Philippe Van Gelooven

Containerterminal WCT

WCT is een containerterminal waarbij op- en overslag van containers vervoerd per trein, boot of vrachtwagen, georganiseerd kan worden. Er was nood aan nieuwe huisvesting, zowel naar kantoren als naar werkplaats toe.

Gezien de activiteit in de werkplaats was een huid in betonpanelen voor het gebouw een functionele keuze. De kantoren kregen een extra bekleding in weervaste stalen platen. Dit is tevens het staal waar de containers uit vervaardigd worden en zo geeft dit element een link naar de activiteit. De gebruikte materialen zijn duurzaam en niet onderhevig aan veroudering door de tijd. Het weervast staal verkrijgt de eerste maanden na plaatsing zijn natuurlijke roestlaag en is door de dikte van 3 mm, zoals hier toegepast, zeer sterk en onverslijtbaar.

Terminal à conteneurs WCT

WCT est un terminal à conteneurs où s'organisent le stockage et le transbordement de conteneurs transportés par train, bateau ou camion. Une nouvelle implantation était nécessaire, aussi bien pour les bureaux que pour l'atelier.

Vu l'activité dans l'atelier, une enveloppe en panneaux de béton était l'option la plus fonctionnelle pour le bâtiment. Un bardage supplémentaire en tôles d'acier auto-patinable a été placé au niveau des bureaux, ce qui permet de créer un lien avec l'activité des lieux puisqu'il s'agit de l'acier utilisé pour les conteneurs. Les matériaux employés sont durables et ne vieillissent pas avec le temps. Dans les premiers mois suivant sa pose, l'acier auto-patinable développe une couche de rouille naturelle; son épaisseur de 3 mm le rend très résistant et inaltérable.

