

Auvent Porte de Flandre
Porte de Flandre, Brussel_Bruxelles
Plaats_Localisation

Stad Brussel_Ville de Bruxelles + AED, Brussel_Bruxelles
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

MSA (Maitz et Simon architectes), Brussel_Bruxelles
Architect_Architecte

Ney and Partners, Brussel_Bruxelles
Studiebureau_Bureau d'études

MSA (Maitz et Simon architectes), Brussel_Bruxelles
Controlebureau_Bureau de contrôle

Reuse et Fils, Brussel_Bruxelles
Algemene aannemer_Entrepreneur général

Reuse et Fils, Brussel_Bruxelles
Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Alain Simon

Luifel voor een tramhalte

Momenteel wordt de halte van tram 81 richting Brussel-Zuid slechts aangeduid door een post van de MIVB. Als het regent, schuilen de mensen in Molenbeek, aan de andere kant van het kanaal. Daarom werd voorgesteld een luifel te plaatsen om de mensen die op de tram wachten te beschermen en om de halte beter aan te geven.

De luifel bestaat uit twee z-vormige armen van elk 20 mm dik. Ze dragen een paneel dat bestaat uit twee platen, opgespannen door twee interne stijlen, en ze zijn onderling verbonden door een ligger die bestaat uit een gebogen plaat van 5 mm dik, geplaatst op de leuning van de brug. De structuur is simpel en minimaal om de duidelijkheid van de bestaande brug en leuning niet te verliezen. Weerstand, waterdichtheid en afwerking zitten omvat in één enkel materiaal, staal.

Auvent d'arrêt de tram

Actuellement, l'arrêt du tram 81 en direction de la gare du Midi à Bruxelles n'est signalé que par un poteau de la STIB. Par temps de pluie, les gens s'abritent à Molenbeek, de l'autre côté du canal. L'intention est de proposer un auvent permettant de protéger les personnes attendant le tram et de signaler plus clairement l'arrêt.

L'auvent est composé de deux bracons de 20 mm d'épaisseur en forme de Z. Ceux-ci reprennent un panneau composé de deux tôles raidies par les montants intérieurs. Ils sont reliés entre eux par une poutre constituée d'une tôle cintrée de 5 mm d'épaisseur, posée sur le garde-corps du pont. La structure est simple et minimale afin de garder une lecture claire du pont existant et de son garde-corps. L'acier permet d'allier en un seul matériau la résistance, l'étanchéité et les finitions.

