

**Open Leercentrum Hogeschool Gent**  
**Schoonmeersstraat 52, Gent**  
 Plaats\_Localisation

**Hogeschool Gent**  
 Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

**baro, Gent i.s.m. SumProject, Brussel\_Bruxelles**  
 Architect\_Architecte

**Fraeye Herman Ingenieursbureau,**  
**Sint-Amandsberg i.s.m. StuBeCo, Overpelt**  
**Vrije Universiteit Brussel**  
 Studiebureau\_Bureau d'études

**THV Antwerpse Bouwwerken - Strabag,**  
**Antwerpen**  
 Algemene aannemer\_Entrepreneur général

**Staalconstructies Rietveld, Lommel**  
 Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos : Staalconstructies Rietveld, baro cv

## Overdekte straat voor hogeschool

Bij de inplanting van het Open Leercentrum werd getracht de bestaande krachtlijnen op het terrein te ondersteunen en te versterken: de twee bouwdeelen werden ingeplant op de belangrijkste voetgangersassen en vervullen zo een centraliserende functie. Het sluitstuk van deze ingreep is de bouw van een overdekte straat.

Deze buitenruimte wordt overdekt met een luifel, vervaardigd uit een PVC-gecoat polyesterweefsel op een slanke stalen structuur.

De overkapping is een gemengde staal/membraanconstructie die strikt modulair werd opgevat: ze is opgebouwd uit 28 velden van 4,80 m breed en 14 m lang. In elk veld wordt een zeil opgespannen tussen 2 parallelle hoofdbogen, dwars op het gebouw. De voorspanning wordt voornamelijk intern in de stalen draagstructuur opgenomen door de hoofdbogen en tussenliggende regels, die een stijf kader vormen.

## Rue couverte pour école supérieur

Consolider et renforcer les lignes de force du terrain représentaient un des objectifs poursuivis lors de l'implantation du Centre d'enseignement ouvert : les deux bâtiments ont été implantés sur les principaux axes piétonniers et remplissent ainsi une fonction de centralisation. La conclusion de cette intervention est la construction d'une rue couverte.

Cet espace extérieur est couvert d'un auvent en fibres de polyester recouvertes de PVC, sur une fine structure en acier.

Cette couverture est une structure mixte acier/membrane conçue de manière strictement modulaire : elle est constituée de 28 travées de 4,80 m de large et de 14 m de long. À chaque travée, une toile est tendue entre deux arcs principaux parallèles, transversalement au bâtiment. La précontrainte est principalement reprise au sein de la structure portante en acier par les arcs principaux et les traverses intermédiaires qui forment un cadre rigide.

