

**Vlotsteiger Steenplein
Steenplein, Antwerpen**

Plaats_Localisation

Waterwegen en Zeekanaal, Antwerpen

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

SBE, Sint-Niklaas

Studiebureau_Bureau d'études

Herbosch-Kiere, Kallo

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Victor Buyck Steel Construction, Eeklo

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Victor Buyck Steel Construction;
Frank Gielen

Drijvende steiger op de Schelde

Omdat de huidige vlotsteiger aan het Steenplein niet meer voldeed aan de toegenomen vraag en zijn aanmeerlengte van 65 m beperkt was, werd beslist een nieuwe drijvende stalen steiger te bouwen. Begin juni 2007 startte de constructie en montage van het kunstwerk van 100 m lengte, 20 m breedte en een gewicht van 900 ton. Dit gebeurde praktisch volledig in het atelier. Met behulp van een transportpontoon werd de vlotsteiger begin november van Gent naar Kallo gesleept via het kanaal Gent-Terneuzen en de Schelde naar de Waaslandhaven. Na het heien van de geleidingspalen aan het Steenplein werd het gevaarte over de buispalen geschoven, een echt millimeterwerk. Naast de functie van aanmeerplaats zal de vlotsteiger ook gebruikt worden als 'drijvend plein' waar elke bezoeker kan genieten van het zicht op de Schelde.

Embarcadère flottant sur l'Escaut

L'embarcadère flottant de la Steenplein ne répondant plus à la demande croissante, et sa longueur d'amarrage de 65 m étant limitée, il a été décidé de construire un nouvel embarcadère flottant en acier. La construction et le montage de l'ouvrage d'art – 100 m de long et 20 m de large pour un poids de 900 tonnes – ont démarré début juin 2007. Tout a pratiquement été réalisé en atelier. À l'aide d'un ponton de transport, l'embarcadère flottant a été remorqué début novembre de Gand à Kallo, via le canal Gand-Terneuzen et l'Escaut jusqu'au Waaslandhaven. Après battage des pieux de guidage au niveau de la Steenplein, le colosse a été glissé au-dessus des pieux tubulaires : un véritable travail de précision ! Outre sa fonction de lieu d'amarrage, l'embarcadère flottant sera également utilisé comme 'place flottante', permettant aux visiteurs de profiter de la vue sur l'Escaut.

