

**Brug over Woluwelaan  
Woluwelaan, Vilvoorde**

Plaats\_Localisation

**TV3V, Antwerpen**

Oprichtgever\_Maître d'ouvrage

**AMS – Brussel\_Bruxelles**

Architect\_Architecte

**LAD (Libost-Groep), Hasselt**

Studiebureau\_Bureau d'études

**AMS – Hasselt**

Controlebureau\_Bureau de contrôle

**Herbosch – Kiere, Kalle**

Algemene aannemer\_Entrepreneur général

**Emotec, Puurs**

Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos : Emotec

## Fietsers- en voetgangersbrug over de Woluwelaan

Als oplossing voor de nood aan een verkeersveilige oversteekplaats voor de zwakke weggebruikers op de Woluwelaan in Vilvoorde, werd besloten ter hoogte van het kruispunt met Schoeweveer een fietsers- en voetgangersbrug te bouwen.

De opbouw van de brug is symmetrisch opgevat. De aanlopen naar de vakwerkbrug met gebogen regel in stalen buisprofielen bestaan uit stalen balkbruggen, die worden ondersteund door stalen pijlers. Hierdoor ondervindt het beoogde doorzicht naar het open landschap nauwelijks visuele hinder. Wegens het architecturale, slanke en ranke karakter van het brugontwerp was de keuze voor staal vanzelfsprekend. Deze bouwwijze biedt bovendien het voordeel van een snelle assemblage van de verschillende onderdelen op het bouwterrein, zodat de verkeershinder tot een minimum wordt beperkt.

## Passerelle sur la 'Woluwelaan'

Pour apporter une solution au besoin d'un lieu de traversée sécurisé pour les usagers faibles sur la Woluwelaan à Vilvorde, il a été décidé de construire une passerelle pour piétons et cyclistes à hauteur du carrefour avec le Schoeweveer.

La construction de la passerelle est abordée de manière symétrique. Les travées d'approche vers la passerelle en treillis avec entretoise courbe constituée de profilés tubulaires en acier, sont des ponts-poutres en acier soutenus par des piles en acier. De cette manière, la vue souhaitée sur le paysage ne rencontre presque pas d'obstacle visuel.

En raison du caractère architectural fin et élancé de cette passerelle, le choix de l'acier était une évidence. Cette méthode de construction offre en outre l'avantage d'un assemblage rapide des différents éléments sur chantier, ce qui permet de limiter au maximum les problèmes de circulation.

