

**Erneuerung der Luitpoldbrücke Bamberg
Luitpoldstrasse, Bamberg (DE)**

Plaats_Localisation

Emsorgungs-und Baubetrieb Stadt Bamberg

Opdrachtgever_Maitre d'ouvrage

**Rieger + Brandt Planungsgesellschaft im Bauwesen,
Nürnberg**

Architect_Architecte

**Rieger + Brandt Planungsgesellschaft im Bauwesen,
Nürnberg**

Ingenieurbureau Stendess, Lovendegem

Studiebureau_Bureau d'études

Dr. Ing. Heinrich Schroeter, Weiden

Controlebureau_Bureau de contrôle

**Max Bögl Stahl-und Anlagenbau & co,
Neumarkt/Opf**

Algemene aannemer_Entrepreneur général

**Max Bögl Stahl-und Anlagenbau & co,
Neumarkt/Opf**

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Stadt Bamberg, Max Bögl

Vernieuwing Luitpoldbrücke

De stad Bamberg in Duitsland plande de vernieuwing van de Luitpoldbrücke over het Main-Donaukanaal. De oude brug werd afgebroken en vervangen door een '3-felder Brücke', bestaande uit twee aanbruggen en een middenoverspanning. De middenoverspanning bestaat uit een 735 ton zware stalen boogbrug. De respectieve overspanningen bedragen 10,5 m, 80 m en 10,64 m. De nuttige breedte van de brug bedraagt 19 m.

De bogen zijn uitgevoerd in ruimtelijke 3D-vakwerken die samengesteld zijn uit warmgewalste buizen. Door middel van een radiaal geplaatste hanger wordt het brugdek opgehangen aan de bogen. Het brugdek bestaat uit 2 hoofdliggers die met elkaar verbonden zijn door middel van I-vormige, in de hoogte variërende dwarsdragers.

Rénovation du Luitpoldbrücke

La ville de Bamberg en Allemagne souhaitait rénover le Luitpoldbrücke surplombant le canal Main-Donau. L'ancien pont a été démoli et remplacé par un '3-felder Brücke', constitué de deux travées d'approche et d'une travée centrale. Cette dernière est un pont en arc en acier de 735 tonnes. Les portées respectives des trois travées sont de 10,50 m, 80 m et 10,64 m. La largeur utile du pont est de 19 m.

Les arcs sont des treillis tridimensionnels constitués de tubes laminés à chaud. Le pont est suspendu aux arcs au moyen de haubans placés de façon radiale. Le tablier est constitué de deux poutres principales reliées l'une à l'autre par des pièces de pont en forme de I de hauteur variable.

