

Eric Warburg Brücke
Neue Hafenstrasse-Einsiedelstrasse, Lübeck (DE)

Plaats_Localisation

Hansestadt Lübeck

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Dipl. Ing. Wolfgang Pluth, Iserlohn

Meyer & Schubart, Wunstorf

SBE, Magdeburg

Studiebureau_Bureau d'études

ARGE, Hamburg:

- **Hochtief Construction /**

- **Victor Buyck Steel Construction**

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Victor Buyck Steel Construction, Eeklo

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Victor Buyck Steel Construction

Klapbrug over de Trave

De Eric Warburgbrücke, een klapbrug met orthotroop stalen wegdek over de Trave in Lübeck, vormt een onderdeel van de Nordtangenten, een nieuwe verkeersader die het centrum van de stad moet ontlasten en het zware verkeer rond de stad moet leiden.

De klapbrug werd in één stuk gefabriceerd en per ponton over zee getransporteerd. De montage gebeurde met behulp van een drijvende bok. De twee aanbuggen bestaan uit I-liggers met deuvels, gelast op de bovenflens. Per aanbrug werden vier liggers gefabriceerd van elk ongeveer 50 ton. Het totaal gewicht aan staal voor deze brug bedraagt 1.730 ton. De brug meet, aanbuggen inbegrepen, 173 m en is 20 m breed.

Pont basculant sur la Trave

L'Eric Warburgbrücke, un pont basculant avec tablier orthotrope en acier enjambant la Trave à Lübeck, fait partie de la Nordtangenten, une nouvelle artère de circulation visant à désengorger le centre et à faire passer le trafic lourd autour de la ville. Le pont basculant a été fabriqué en une pièce et transporté par la mer sur un ponton. Le montage a été réalisé à l'aide d'un ponton-grue. Les deux travées d'approche sont construites avec des poutrelles en I et des goujons soudés sur la semelle supérieure. Pour chaque travée d'approche, quatre poutrelles d'environ 50 tonnes chacune ont été fabriquées. Le poids total d'acier utilisé pour ce pont est de 1.730 tonnes. Le pont mesure 173 m de long sur 20 m de large, travées d'approche comprises.

