

nominatie_nomination

Rue Mohrfels, Luxembourg

Plaats_Localisation

Ville de Luxembourg

(division construction - service des ouvrages)

Opdrachtgever_Maitre d'ouvrage

Steinmetz Nico, Luxembourg

Architect_Architecte

InCA Ingénieurs Conseils Associés, Niederanven

Studiebureau_Bureau d'études

Soludec, Bascharage

Aannemer_Entrepreneur

Constructions Métalliques Arendt, Colmar-Berg

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Soludec

Voetgangersbrug over de Alzette – Pfaffenthal

In het voorjaar 2009 werd de laatste hand gelegd aan de nieuwe voetgangersbrug tussen de Mohrfels-sstraat en het Odendahl-park in de Pfaffenthal-wijk in Luxemburg. Door deze nieuwe brug over de Alzette kunnen de bewoners van het ouderencentrum rechtstreeks naar het park gaan.

Het bouwwerk heeft een totale lengte van 45 m en bestaat uit drie overspanningen. De grootste overspanning overbrugt de Alzette en is 21 m lang. De brug is opgebouwd met een volledig stalen dek. Twee platen vormen de steunpunten van het stalen skelet: de ene is vastgegoten in de pijler, de andere is gelast op de onderflens van de hoofdliggers. Beide platen worden verbonden door bouten.

Het dek bestaat uit twee hoofdliggers in HEB 360, concaaf en convex gebogen, met een tussenruimte van 2,44 m. Vervolgens zijn dwarsliggers in HEB 160

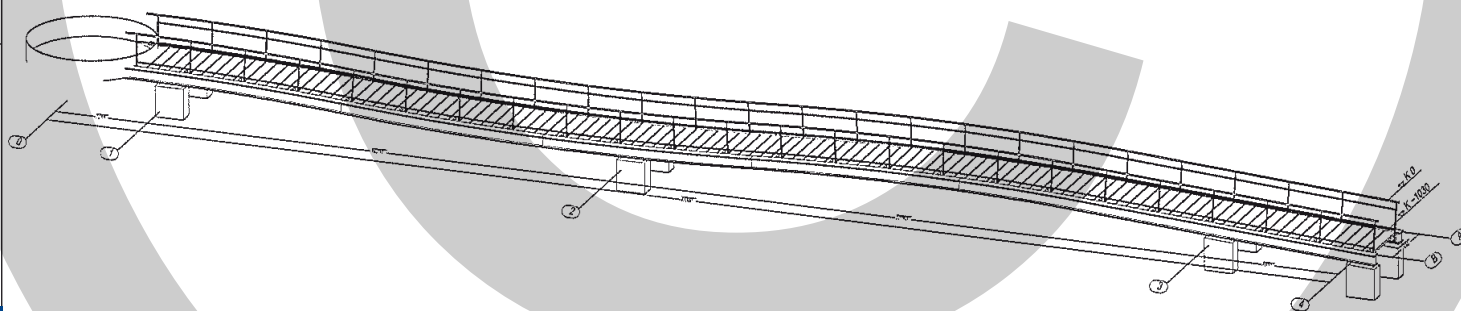
Pont piétonnier sur Alzette – Pfaffenthal

Ce nouveau pont piétonnier se situe entre la rue Mohrfels et le parc Odendahl dans le quartier du Pfaffenthal à Luxembourg. Il permet aux résidents de l'hospice civil de traverser l'Alzette et de se rendre directement dans le parc.

L'ouvrage d'une longueur totale de 45 m est scindé en trois travées ; la plus grande, franchissant l'Alzette, à une portée de 21 m. La passerelle est constituée d'un tablier entièrement en acier. Les appuis de la charpente métallique sont constitués de deux platines : l'une est scellée dans la pile et l'autre est soudée sur l'aile inférieure des poutres maitresses. Ces deux platines sont assemblées par boulonnage.

Le tablier est composé de deux poutres maitresses HEB 360 espacées de 2,44 m. Ces poutres sont cintrées avec des rayons concaves et convexes.

66



CATEGORIE

D





67

gebruikt met een tussenruimte van 4 m en een stabiliteitsverband en trekstangen M20 (10,9). De beplating bestrijkt een oppervlakte van 100 m² en is uitgevoerd in staalplaten van 40 x 200 cm bij een dikte van 5 mm. De gebruikte staalkwaliteit is S355 J2G3.

De elementen van de borstwering (stijlen, leuningen en netten) zijn uitgevoerd in roestvast staal. Origineel is dat de borstwering bestaat uit stijlen in platstaal 70/15 waartussen een weefsel in roestvast staal is aangebracht. Ten slotte is in een handleuning voorzien.

's Nachts wordt de brug vanaf de grond verlicht door 23 blauwe lampen.

De keuze is op staal gevallen om het dek met de gebogen hoofdliggers een originele vorm te geven en om een lichte en fijne structuur te verkrijgen, waardoor de brug beter in de omgeving past.

Viennent ensuite des poutres transversales HEB 160 espacées de 4 m et un contreventement en tiges filetées M20 (10,9). Le platelage de l'ouvrage est constitué de 100 m² de dalles (40 x 200 cm) en acier d'épaisseur 5 mm. Les aciers utilisés sont de nuance S355 J2G3.

Les éléments de garde corps (montants, lisses et filets de remplissage) sont en acier inoxydable. Le garde corps, original, est composé de montants en plat de 70/15 en retenant un filet de remplissage en tissé d'inox. Une main courante termine l'ensemble.

Durant la nuit la passerelle est illuminée par 23 luminaires de sol de couleur bleue.

L'acier a été choisi afin de donner au tablier une forme originale avec le cintrage des poutres maitresses ainsi que pour alléger et affiner la structure, permettant une meilleure intégration de la passerelle dans le site.



CATEGORIE

D