

nominatie_nomination

Snepbrug

Snepbrug

Pont ferroviaire sur la Lys, Gand

Plaats_Localisation

NMBS, Gand

Oprachtgever_Maitre d'ouvrage

Philippe Samyn and partners, architectes et ingénieurs, Brussel_Bruxelles

Architect_Architecte

Foto's_Photos : Samyn and partners, Marie-Françoise Plissart, Filip Claessens

Op de kruising van de Leie bij Gent, dwarsst de spoorweg Brussel-Oostende de groene zone van de Blaarmeersen.

Hier plant de NMBS de bouw van twee boven elkaar lopende sporen.

Het doel van het project bestaat in het her-tekenen van de delicate netwerk tussen de snelspoorlijnen en de voetgangerspaden om de continuïteit van de weg langs de Leie te verzekeren. Een brede parabolische berm verbergt de oude spoorlijnen achter een groen scherm. Enkel de nieuwe sporen zijn zichtbaar, boven een verlicht viaduct. De rivier en de weg lopen via twee elliptische tunnels doorheen het talud. De brug tussen de twee oevers voor de voetgangers en de fietsers volgt deze elliptische curve. Een tweede, langere weg bestaat uit uitkragende stalen vlonders, voorzien van een brugleuning met stalen balusters.

Snepbrug

Au croisement avec la Lys, près de Gand, la voie de chemin de fer Bruxelles-Ostende traverse la zone verte du Blaarmeersen. Le but du projet est de redessiner le délicat embranchement entre les voies ferroviaires rapides et les paisibles chemins piétonniers ainsi que d'assurer la continuité de l'itinéraire le long de la Lys. Un large talus parabolique cache les anciennes voies derrière un rideau vert. Seules les nouvelles voies sont visibles, relevées sur un viaduc éclairé. D'un côté, la structure du viaduc, légère et réduite au minimum, produit d'une haute technologie de construction, de l'autre, la douce pente du talus renforce la continuité du paysage. La liaison entre les deux rives destinée aux piétons et aux cyclistes suit la courbe elliptique du tunnel. La réalisation est réalisée en caillebotis d'acier en porte-à-faux, est pourvue d'un garde-corps à balustres en acier peint. Il se dégage une extrême douceur de ces légers éléments en acier transparents, aériens et tout en formes galbées.

172



CATEGORIE

D

