

nominatie_nomination

Collegebrug, Kortrijk

Collegebrug Kortrijk
Diksmuidekaai, Kortrijk
Plaats_Localisation

Waterwegen en Zeekanaal, Afd. Bovenschelde, Gent
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

SUM, Brugge
Ney & Partners, Brussel_Bruxelles
Architect_Architecte

Ney & Partners, Brussel_Bruxelles
Studiebureau_Bureau d'études

Seco, Brussel_Bruxelles
MOW Vlaanderen - Afd. Metaalstructuren, Hasselt
Controlebureau_Bureau de contrôle

T.V. Van Laere - Anmeco, Zwijndrecht
Algemene aannemer_Entrepreneur général

Anmeco, Zwijndrecht
Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Jean-Luc Deru (Daylight)

De Collegebrug kadert in de herinrichting van de Leie en haar omgeving in het centrum van de stad. Ze heeft een totale lengte van 203 m en een plan in een S-vorig tracé. Op die manier worden de hellingen van het kunstwerk beperkt tot 5%, een vereiste voor fietsers en voetgangers.

De hoofdbalk van deze hangbrug bestaat uit een metalen koker met een constante breedte van 3,2 m en een hoogte van 1 m. De dikte van de staalplaat van de koker varieert tussen 8 en 30 mm. Dwarsverstijvers met een tussenafstand van 2 m verzekeren een goede verbinding tussen de platen. Aan de onderkant zijn de verstijvers zichtbaar en dragen ze bij tot de lichtheid van het kunstwerk. Een gesloten kabel van 90 mm diameter hangt de structuur op aan twee scharnierende masten met variabele doorsnede. Voor de realisatie van de brug was 250 ton staal van staalkwaliteit S355 J2G3 nodig.

De beide uiteinden van het kunstwerk zijn ingeklemd in de landhoofden. Het dek van de koker is bedekt met 8 mm polyurethaan met carborundum. Het overige deel van het kunstwerk wordt

Collegebrug, Courtrai

La passerelle Collegebrug (Pont du Collège) s'inscrit dans le cadre du réaménagement de la Lys et de ses environs dans le centre de la ville. La passerelle est longue de 203 m et possède un tracé en forme de S. De cette manière, les pentes de l'ouvrage d'art sont limitées à 5 %, une exigence pour les cyclistes et les piétons.

La poutre principale de ce pont suspendu est un caisson métallique d'une largeur constante de 3,2 m et d'une hauteur de 1 m. L'épaisseur de la tôle d'acier du caisson varie entre 8 et 30 mm. Les raidisseurs transversaux tous les 2 m assurent une bonne liaison entre les tôles. Les raidisseurs sont visibles sur la face inférieure et contribuent à la légèreté de l'ouvrage. Un câble fermé de 90 mm de diamètre suspend la structure à deux mâts articulés de section variable. Pour la réalisation de cette passerelle, 250 tonnes d'acier de qualité S355 J2G3 ont été nécessaires.

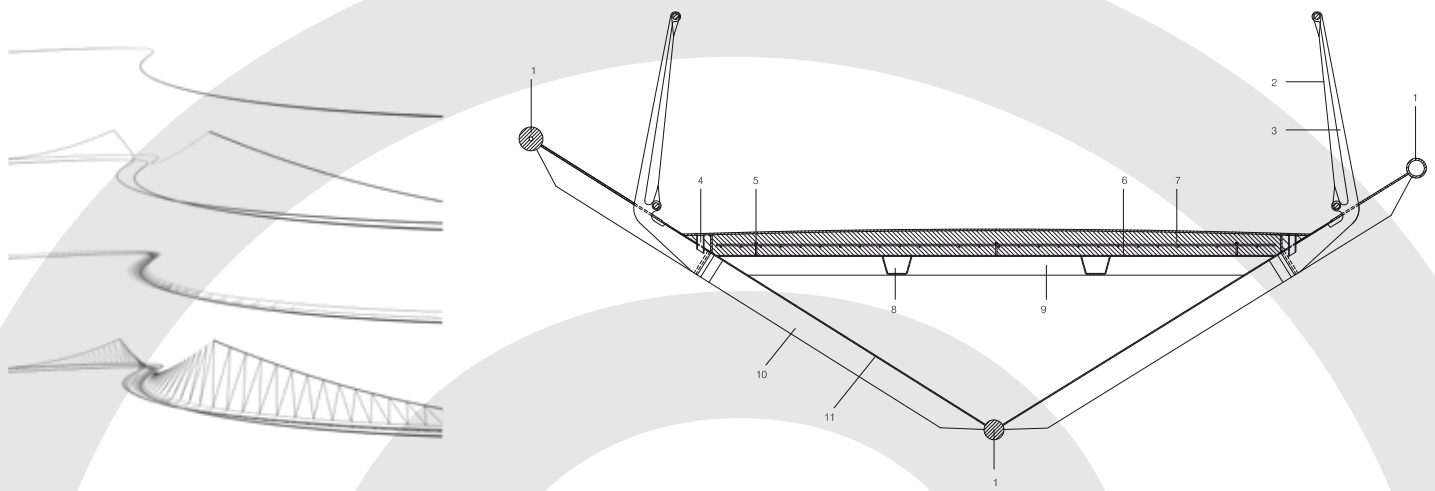
Les deux extrémités de l'ouvrage sont encastées dans les culées. Le tablier du caisson est recouvert de 8 mm de polyuréthane avec carbo-

174

CATEGORIE

D





beschermd door een grijze gemetalliseerde verf, waarvan de kleur evolueert in functie van de oriëntatie van de vlakken, de bezonning en de reflectie van het water. De borstwering is in roestvast staal en bestaat uit een metalen net dat over twee ronde staven gespannen wordt. De keuze voor staal werd mee ingegeven door de lichtheid van de structuur en de grote flexibiliteit in de uitwerking van details.

rondum. Le reste de l'ouvrage est protégé par une peinture métallisée grise dont la couleur évolue en fonction de l'orientation des surfaces, de l'ensoleillement et de la réflexion de l'eau. Le garde-corps est en acier inoxydable et est constitué d'un filet métallique tendu sur deux barres rondes. Le choix de l'acier a été en partie déterminé par la légèreté de la structure et la grande flexibilité dans la conception des détails.