

nominatie_nomination

Vlasmarktbrug
Vlasmarkt, Dendermonde
Plaats_Localisation

Waterwegen en Zeekanaal, Afd. Bovenschelde, Gent
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Atelier JPLX, Antwerpen
Architect_Architecte

ARCADIS Belgium, Gent
Studiebureau_Bureau d'études

Aelterman, Gent
Algemene aannemer_Entrepreneur général

Herbosch-Kiere, Kallo
Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Dirk de Praetere

Vlasmarktbrug, Dendermonde

De constructie van de Vlasmarktbrug maakt deel uit van een gefaseerd project voor de restauratie en de herinrichting van de Oude Dender in het centrum van Dendermonde.

De constructie is opgevat als een lichaam dat achterover kantelt, met zichtbare kabels die de constructie uit evenwicht trekken. De brug bestaat uit een vast stalen brugdeel met een overspanning van 10,35 m en een beweegbaar stalen brugdeel met een overspanning van 12,40 m. Elk van deze delen steunt enerzijds op de bestaande kaaimuren en anderzijds op een nieuw opgerichte middenpijler, geplaatst in het midden van de Oude Dender. Het scharnierpunt van het beweegbaar gedeelte bevindt zich op de middenpijler. De keuze voor een beweegbare brugklap in staal bleek de enige logische. Ook voor het vaste brugdeel werd voor staal gekozen. Beide brugdelen zijn uitgevoerd als een orthotrope brugdekplaat in staal S355 en zijn bekleed met slijtvaste epoxy. De hoofdliggers van het vaste brugdeel zijn opgevat als I-liggers, terwijl de hoofdliggers van het beweegbare deel kokervormig zijn samengelasht. Het beweegbaar gedeelte van de brug is voorzien van twee opstaande driehoeken. Het bovenste hoekpunt van elke driehoek is verbonden met een kabel. Door het op- en afwinden van deze kabels wordt de brugconstructie opgehaald en neergelaten.

Pont Vlasmarkt, Termonde

La construction du pont Vlasmarkt fait partie d'un projet en plusieurs phases pour la restauration et le réaménagement de la Vieille Dendre au centre de Termonde.

La structure est conçue comme un corps qui se penche en arrière, avec des câbles visibles qui déséquilibrent la structure. Le pont est constitué d'une partie fixe en acier d'une portée de 10,35 m et d'une partie mobile en acier d'une portée de 12,40 m. Chacune de ces parties repose d'un côté sur les murs de quai existants et de l'autre côté sur une nouvelle pile intermédiaire, placée au milieu de la Vieille Dendre. Le point d'articulation de la partie mobile se trouve sur la pile intermédiaire.

La solution d'un tablier mobile en acier semblait la seule option logique. L'acier a aussi été choisi pour la partie fixe du pont. Les tabliers des deux éléments du pont ont été réalisés au moyen de tôles orthotropes en acier S355 et recouverts d'époxy résistant à l'usure. Les poutres principales de la partie fixe sont des profilés en I, alors que celles de la partie mobile sont soudées en caissons. La partie mobile est équipée de deux triangles debout. L'angle supérieur de chaque triangle est relié à un câble. Le tablier du pont est levé et rabaisé lorsque ces câbles sont enroulés ou déroulés.



