

# nominatie\_nomination

## **Fietsers- en voetgangersbrug over het kanaal Gent - Oostende te Beernem**

Plaats\_Localisation

**Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap Afd. Metaalstructuren; Waterwegen en Zeekanaal Bovenshelde, Gent**

Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

**Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap Afd. Metaalstructuren, Brussel**

Architect\_Architecte

**Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap Afd. Metaalstructuren, Brussel**

**Ingenieursbureau Stendess, Lovendegem**  
Studiebureau\_Bureau d'études

**Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap Afd. Metaalstructuren, Brussel**

Controlebureau\_Bureau de contrôle

**Van Britsom & Verheye (West Construct), Oostkamp**

Algemene aannemer\_Entrepreneur général

**B-Construct, Veurne**

Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos : Ingenieursbureau Stendess

## **Fietsers- en voetgangersbrug, Beernem**

De voetgangers- en fietsersbrug te Beernem verbindt niet enkel de jachtpaden langs het kanaal Gent-Oostende, maar ze verschaft fietsers en voetgangers ook een veilige verbinding tussen het station en de stadskern.

De brug laat zich omschrijven als een voorgespannen tuikabelbrug met een gemengd staal-beton wegdek. De 98 m lange overspanning hangt op aan vijf paar tuien. Deze zijn verbonden aan één enkele A-vormige pylloon met ellipsvormige benen die op zijn beurt gestabiliseerd worden door twee trekkers. Ten slotte zorgen de funderingen ervoor dat er een gesloten systeem is zodat er nergens overdreven horizontale krachten ontstaan ten gevolge van verticale belastingen.

## **Passerelle pour piétons et cyclistes, Beernem**

La passerelle pour piétons et cyclistes à Beernem relie non seulement les sentiers de chasse le long du canal Gand-Ostende, mais offre également aux cyclistes et aux piétons une liaison sûre entre la gare et le centre-ville.

La passerelle peut se décrire comme un pont haubané précontraint avec tablier mixte acier-béton. Le franchissement de 98 m est suspendu à cinq paires de haubans. Ceux-ci sont reliés à un pylône unique en forme de A à jambes elliptiques, stabilisées à leur tour par deux tirants. Enfin, les fondations viennent fermer le système pour qu'aucun effort horizontal exagéré ne survienne suite aux charges verticales.

180

CATEGORIE

D



