

#### Rue Heinrich Heine, Luxembourg

Plaats\_Localisation

#### Ville de Luxembourg - Administration des Travaux et des Services, Luxembourg

Opdrachtgever\_Maitre d'ouvrage

#### Moreno Architecte, Luxembourg

Architect\_Architecte

#### Lux-CEC, Luxembourg

#### Sit-Lux, Crauthem

Studiebureau\_Bureau d'études

#### Seco, Capellen

Controlebureau\_Bureau de contrôle

#### Soludec, Luxembourg

Algemene aannemer\_Entrepreneur général

#### Lindab, Diekirch

#### Mabilux, Dippach

Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos: Laurence Gengler (Lindab)

## Ingang Parking Heine, Luxemburg-stad

De ondergrondse parking Heine, gebouwd in het midden van een van de meest prestigieuze lanen van de stad Luxemburg, beschikt over 302 parkeerplaatsen over 5 verdiepingen.

Voor de ingang ontwierp de architect een stalen structuur bekleed met roestvrij staal, waarvoor hij zich liet inspireren door de metro-ingangen van Parijs. Het ontwerp is een eenvoudig geometrisch geheel dat doet denken aan het blad van een palmboom vormgegeven in staal en speelt met het licht.

Dit stalen skelet in de vorm van een grote paraplu beschermt tegen slechte weersomstandigheden dankzij een glazen afdekking die aan de dragende structuur hangt. Dit innovatieve systeem brengt de elegantie van de metalen structuur goed tot uiting, terwijl de ribben dienst doen als zonwering.

Alle krachten van deze gebogen constructie worden afgeleid naar de liftkooi, wat enkel mogelijk was dankzij de goede coördinatie met de onderneming die verantwoordelijk was voor het ontwerp en de installatie van de liften.

## Entrée du Parking Heine, Luxembourg-Ville

Le parking souterrain Heine, construit au centre de l'une des avenues les plus prestigieuses de la ville de Luxembourg, dispose de 302 emplacements sur 5 niveaux.

Pour l'entrée, l'architecte a réalisé une structure en acier habillée d'inox, s'inspirant des bouches de métro parisiennes. Le projet se présente comme un volume géométriquement simple, rappelant les formes d'une feuille de palmier qui paraît être sculptée dans une masse d'acier jouant dans la lumière.

Cette charpente métallique en forme de grand parapluie protège des intempéries grâce à une paroi en verre suspendue sous la structure porteuse. Ce système innovant permet de mettre en évidence l'élégance de la structure métallique, tandis que les membrures assurent une fonction de brise soleil.

Tous les efforts provenant de ce volume courbe sont ramenés dans la cage d'ascenseur, ce qui a été rendu possible grâce à la bonne coordination avec l'entreprise en charge de la conception et de l'installation d'ascenseurs.

CATEGORIE

C

