

nominatie_nomination

CATEGORIE

A

Brandweer Puurs

Kleine Amer 22, Puurs (BE)

Plaats_Localisation

Autonom Gemeentebedrijf Puurs-AGB, Puurs (BE)

Oprichtgever_Maître d'ouvrage

Compagnie-O architecten, Gent (BE)

Architect_Architecte

Studieburo Mouton, Vurste (BE)

Studiebureau_Bureau d'études

Sogiaf, Kontich (BE)

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Metaalwerken Ivo Gijbels, Hechten-Eksel

Staalbouwer_Constructeur métallique

Tekst_Texte: Sofie De Vriese

Foto's_Photos: Stijn Bollaert, Johnny Van den Borre

Brandweerkazerne Puurs

De nieuwe brandweerkazerne van Puurs situeert zich op de belangrijke invalsweg N16, met een vlotte doorgang naar de dorpskernen en de bedrijventerreinen in de buurt. Het ontwerp van Compagnie-O architecten uit Gent vertrekt vanuit de puur machinale en complexe interne logica van een brandweerkazerne, maar voegt er tegelijkertijd en zonder toegeving aan het functionele aspect een extra betekenis en belevingswaarde aan toe: de 22 m hoge transparante droogtoren voor de blusslangen functioneert letterlijk als uithangbord voor het korps en de gemeente Puurs.

De specifieke interne organisatie werd in samenwerking met de brandweerlui grondig geanalyseerd. Het ontwerp evolueerde naar een gebouw met verschillende stromen, die de werking van het

Caserne de pompiers de Puurs

La nouvelle caserne de pompiers de Puurs est située sur la N16, une importante voie d'accès qui permet d'atteindre rapidement les villages et terrains industriels des environs. Le projet de Compagnie-O architectes de Gand part de la logique inhérente à la fonction de caserne de pompiers, machinale et complexe, mais y ajoute en même temps une signification et une valeur esthétique supplémentaires, sans transiger sur l'aspect fonctionnel. La tour de séchage des lances d'incendie, transparente et haute de 22 m, joue littéralement le rôle d'enseigne pour le corps de pompiers et pour la Commune de Puurs.

L'organisation interne spécifique a été analysée en profondeur, avec l'aide des pompiers. Le concept a évolué pour devenir un bâtiment abritant différents flux, ce qui permet d'optimiser le fonctionne-





brandweerkorps optimaliseren. Er zijn veertien (transparante) toegangspoorten, zeven aan de voorzijde en zeven aan de achterkant, respectievelijk voor de eerste en tweede linie interventiewagens.

Het werd een hybride constructie van staalbouw en beton. De remise is zo'n 850 m² groot, waarbij een vlotte circulatie in een ononderbroken ruimte onontbeerlijk is. Staal bleek het aangewezen materiaal, als referentie naar industriebouw en omdat staal grote overspanningen aankan. De stalen constructie omvat cellenliggers die de 25 m diepe hal overspannen zonder tussensteun. Een 5 m brede luifel aan beide langse zijden van de remise vormt een bescherming tegen de slagregen en tegen oververhitting.

Het administratieve gedeelte (met beneden de toegang, fitness en kleedkamers en op verdieping de seinkamer, de bureau- en vergaderruimtes en ontspanningsruimte) heeft een betonnen kern die op de verdieping een uitkraging van 5 m draagt, volledig in staal uitgevoerd.

ment de la caserne. Il y a quatorze portes d'entrée (transparentes), sept à l'avant et sept à l'arrière, respectivement pour les véhicules d'intervention de première et de deuxième ligne.

La structure comprend des parties en acier et d'autres en béton. Dans la remise de 850 m², une circulation fluide dans un espace ininterrompu est essentielle. L'utilisation de l'acier s'est imposée, comme référence à la construction industrielle, et grâce aux portées importantes qu'il permet de franchir. La structure en acier comprend des poutres alvéolaires qui franchissent la profondeur du hall de 25 m, sans appui intermédiaire. Des auvents de 5 m de large sont situés des deux côtés de la remise pour la protéger des averses et du rayonnement solaire.

La partie administrative du bâtiment (au rez-de-chaussée, l'entrée, l'espace fitness et les vestiaires; et à l'étage, le dispatching, les espaces de bureau et de réunion et l'espace détente) possède un noyau en béton qui supporte un porte-à-faux de 5 m à l'étage, entièrement réalisé en acier.