

nominatie_nomination

Boulevard Maria Groeninckx-De-May, Bruxelles
Plaats_Localisation

**Bruxelles Mobilité-Direction,
Gestion et entretien des voiries, Bruxelles**
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Bureau d'études Greisch-Bgroup, Bruxelles
Studiebureau_Bureau d'études

Bureau SECO, Bruxelles
Controlebureau_Bureau de contrôle

Verhaeren & Co, Zemst
Algemeen aannemer_Entrepreneur général

EMERGO, Puurs
Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos: Jean-Luc Deru (Photo-Daylight)

Peterbospasserelle, Anderlecht

De nieuwe Peterbospasserelle vervangt een oude houten voetgangersbrug in hout die in zo'n slechte staat verkeerde dat ze moest gesloten worden. Ze verbindt de wijk Peterbos met het Scheutveldpark en overbrugt de Maria Groeninckx-De Maylaan in Anderlecht.

Het project valt op door zijn structurele juistheid en de verfijnde tekening van de verschillende elementen die harmonisch bij elkaar passen. De gekozen vorm is die van het buigmoment van een ligger die gelijkmatig op drie steunpunten belast wordt. Men hoeft geen ingenieur te zijn om een overeenstemming te vinden tussen de architecturale vorm en het spel van de krachten doorheen de materialen. De bogen zijn samengesteld uit stalen buizen die geleidelijk aan verwijden om uit te lopen op de brugpijlers. De trekstangen bestaan uit stalen profielen die onder de balken in azobé zijn aangebracht. De overspanningen bedragen respectievelijk 30 m en 27 m.

Passerelle Peterbos, Anderlecht

La nouvelle Passerelle Peterbos remplace un ancien ouvrage en bois dont l'état ne permettait plus l'utilisation. Elle relie la cité du Peterbos au parc du Scheutveld en enjambant le boulevard Maria Groeninckx-De May à Anderlecht.

Le projet attire le regard par la justesse structurelle et le raffinement apporté au dessin des différents éléments qui se combinent harmonieusement. La forme choisie est tout simplement celle de l'allure du moment fléchissant d'une poutre sur trois appuis chargée uniformément. Nul besoin d'être ingénieur pour sentir l'adéquation entre la forme architecturale et le cheminement des efforts au travers des matériaux. Les arcs sont constitués de tubes métalliques s'évasant progressivement pour venir épouser la forme des piles. Les tirants sont, quant à eux, constitués de profilés métalliques fixé sous le platelage en azobé. Les travées présente respectivement 30 m et 27 m.



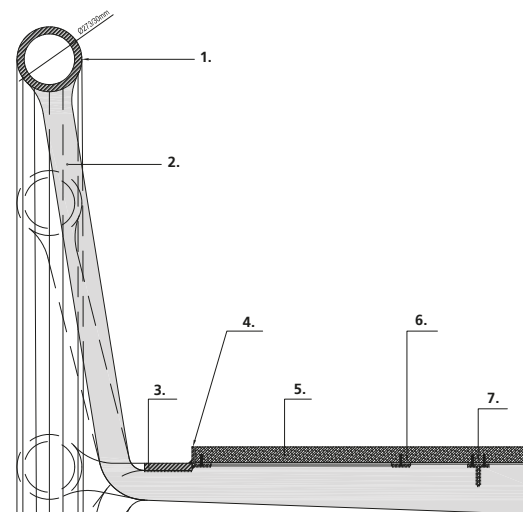


De relingen zijn gemaakt van netten van roestvast staal waarvan het lichtig en transparant karakter benadrukt wordt door het feit dat de vlakke staven die de handgrepen vormen, als gespannen kabels werken. Hierdoor is het aantal steunpunten dat nodig is om hen op hun plaats te houden, beperkt.

De keuze van staal bleek evident omwille van zijn snelle uitvoeringsmogelijkheden en de lichte van zijn structuur, die op één enkele dag kon geplaatst worden. De keuze om te werken met S355 staal liet toe de visuele impact van de structurele elementen beperkt te houden door hun afmetingen tot een minimum te herleiden, wat de transparantie en de lichtheid van het kunstwerk in de hand werkt.

Les garde-corps sont constitués de filets en acier inoxydable dont le caractère aérien et transparent est accentué par le fait que les plats qui constituent la main courante du garde-corps fonctionnent comme des câbles tendus. De ce fait, le nombre d'appuis intermédiaires nécessaires à leur maintien est réduit.

Le choix de l'acier s'est imposé comme une évidence pour sa rapidité d'exécution et la légèreté de la structure, posée sur site en une seule journée. Le choix de travailler avec de l'acier S355 a permis de limiter l'impact visuel des éléments structuraux en minimisant leurs dimensions, ce qui renforce la transparence et la légèreté de l'ouvrage.



1. structure principale - tube métallique \varnothing 273/30mm
hoofdstructuur - stalen buis \varnothing 273/30mm
2. plat métallique 30 mm
staalplaat 30 mm
3. plat métallique 200x30 mm
staalplaat 200x30 mm
4. cornière métallique 80x80x8 mm (inox type 316L selon AISI) + néoprène 7 mm + vis \varnothing 6 mm (dans chaque planche)
stalen hoekijzer 80x80x8 mm (inox type 316L volgens AISI) + neopreen 7 mm + schroef \varnothing 6 mm (in elke plank)
5. plancher bois, voliges 150x65 mm
houten vloer, dakplank 150x65 mm
6. plat pour contreventement 80x8 mm + néoprène 7 mm + vis \varnothing 6 mm (dans chaque planche)
stalen plaat voor windverband 80x8 mm + neopreen 7 mm + schroef \varnothing 6 mm (in elke plank)
7. T métallique 90x90x9 mm + néoprène 7 mm + vis \varnothing 6 mm (dans chaque planche)
stalen T 90x90x9 mm + neopreen 7 mm + schroef \varnothing 6 mm (in elke plank)

