

nominatie_nomination

Margny - Compiègne (FR)

Plaats_Localisation

Agglomération de la Région de Compiègne, Compiègne (FR)

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Explorations Architecture, Paris (FR)

Architect_Architecte

Flint & Neill, London - Ingenieurbureau Stendess, Steel Engineering & Design Services, Lovendegem

Studiebureau_Bureau d'études

AIB-Vinçotte International

Controlebureau_Bureau de contrôle

Demathieu & Bard Agence Normandie, Saint-Etienne de Rouvray (FR)

Algemeen aannemer_Entrepreneur général

Victor Buyck Steel Construction, Eeklo

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : www.icade.fr

Archief Victor Buyck Steel Construction

Pont Neuf over de Oise, Compiègne (FR)

De Pont Neuf-brug in Compiègne, een stad gelegen op 80 km ten noordoosten van Parijs, verbindt de twee oevers van de Oise. Bedoeling was het hart van de agglomeratie een nieuwe dynamiek te bezorgen en de banden tussen de linker- en rechteroever van de Oise en het centrum van de stad, aan te halen. De brug is het sluitstuk van deze vernieuwing.

De esthetiek van de brug die 116 m lang en 20 m breed is, kadert perfect in haar omgeving. Ze zorgt voor een vlotter verkeer en biedt ruimer plaats aan voetgangers en fietsers. Door de brede voetpaden, de geïntegreerde zitbankjes en de sfeervolle verlichting is deze brug meer dan een hulpmiddel om zich van de ene oever naar de andere te verplaatsen.

Deze bowstringbrug bestaat uit twee overspanningen met afwisselend een boog boven of onder

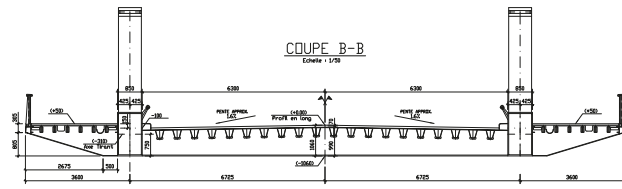
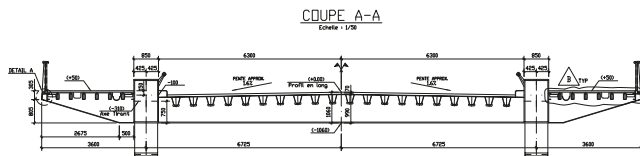
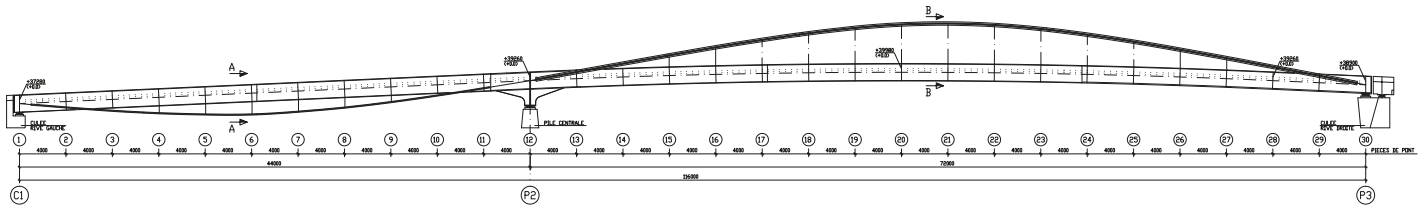
Pont Neuf sur l'Oise, Compiègne (FR)

À Compiègne, ville située à 80 km au nord-est de Paris, le Pont Neuf relie les deux rives de l'Oise. L'objectif était d'insuffler une nouvelle dynamique au cœur de l'agglomération et de resserrer les liens entre les rives gauche et droite de l'Oise et le centre-ville. Le pont est le point final de cette rénovation.

L'esthétique du pont - 116 m de long pour 20 m de large - s'inscrit parfaitement dans son environnement. Le pont fluidifie le trafic et offre plus de place aux piétons et aux cyclistes. Grâce aux larges trottoirs, aux bancs intégrés et à l'éclairage d'ambiance, ce pont est bien plus qu'un simple moyen pour se déplacer d'une rive à l'autre.

Ce pont bow-string est constitué de deux travées. Les arcs - particulièrement élancés - sont alternativement au-dessus et en dessous du tablier. Le tablier entre les poutrelles principales est une





het wegdek die bijzonder slank ogen. Het wegdek tussen de hoofdliggers is een orthotrope plaat. De voetpaden van hun kant bestaan uit houten panelen die rusten op stalen hulpliggers. De voetpaden en de reling werden afgewerkt met onderdelen uit roestvast staal.

De brugelementen werden in stukken per vrachtwagen naar montagerrein vervoerd waar ze werden samengelast tot twee grote bruggdelen. Deze werden vervolgens met pontons ingevaren waarna de laatste lasvoegen werden afgewerkt.

De tonnage bedraagt 1100 ton, de kostprijs van de brug 17,5 miljoen euro.

dalle orthotrope. Les trottoirs sont quant à eux constitués de panneaux en bois reposant sur des poutrelles secondaires en acier. Les trottoirs et le garde-corps ont été parachevés au moyen d'éléments en acier inoxydable.

Les éléments du pont ont été transportés par camion en pièces détachées vers le terrain de montage, où ils ont été soudés pour former deux grandes parties de pont. Ces parties ont ensuite été amenées sur des pontons pour recevoir les derniers joints de soudure.

Le pont pèse 1100 tonnes et son coût est de 17,5 millions d'euros.